

Sitzung vom 16. Juni 2020

Beschl. Nr. **2020-129**

- S3.2 Einzelne Brücken und Stege
Personenüberföhrung SZU Bahnhof „Sood-Oberleimbach“;
Projektgenehmigung sowie Bewilligung Ausführungskredit und
Auftragsvergabe

Ausgangslage

Die Firma Flückiger + Bosshard AG, 8045 Zürich, wurde mit SRB 2016-173 vom 21. Juni 2016 beauftragt, eine Zustandsüberprüfung der Personenüberföhrung beim SZU Bahnhof „Sood-Oberleimbach“ zu erstellen.

Mit SRB 2019-275 vom 1. Oktober 2019 wurde Flückiger + Bosshard AG beauftragt, ein Ausführungsprojekt für die Sanierung der Personenüberföhrung zu erstellen, welches nun vorliegt.

Der Dünnschichtbelag sowie die Abdichtung des Konsolkopfes der Personenüberföhrung (Baujahr 1996) sind lokal in einem schlechten Zustand. Die Kreiswendelrampe beim Bahnhof „Sood-Oberleimbach“ weist eine mangelnde Bewehrungsüberdeckung sowie lokal eine sehr hohe Chlorid-Konzentration auf. Da die Bewehrung des Rampenübergangs zur tragenden Turmwand durch Chlorid induzierten Lochfrass stark geschwächt ist, ist sie eines der schadhaftesten Bauteile der gesamten Personenüberföhrung.

Ohne die baldige Sanierung der betroffenen Bauteile werden weitere Schäden an der Bewehrung entstehen.

Ebenfalls zur Personenüberföhrung gehört ein anprallgefährdeter Brückenpfeiler welcher sich auf einer Verkehrsinsel zwischen den beiden Fahrspuren der Sihltalstrasse (Kantonsstrasse) befindet. Im Rahmen des Massnahmenprojekts wurde untersucht, wie sich der Pfeiler im Falle eines frontalen resp. seitlichen Anpralles eines Fahrzeuges verhalten würde. Gemäss dem Bericht ist die Stabilität des Pfeilers bei einem Anprall von Strassenfahrzeugen (Richtlinie: ASTRA 12008) nicht gewährleistet, und er würde kippen.

Projektbeschrieb

1. Ziele

Um eine progressive Schadenszunahme bei der Personenüberföhrung zu verhindern und die Tragsicherheit auf einem vertretbaren Niveau zu halten, soll das Bauwerk instandgesetzt werden.

Auch soll die Tragsicherheit des Pfeilers auf der Verkehrsinsel der Sihltalstrasse im Falle eines Anpralls sichergestellt werden.

2. Massnahmen

Folgende Instandsetzungsmassnahmen sind dafür vorgesehen:

Brücke

- Erneuerung des Dünnschichtbelags der Fahrbahnplatten (Farben gemäss Baukommissionssitzung vom 14. Mai 2020):
 - Gehflächen der Rampe und der Überführung: achatgrau RAL 7038
 - Rampentritte (spindelseitig): verkehrsgrau RAL 7043 mit weissen Kantenmarkierungen
 - Konsolenaufbordungen: lichtgrau RAL 7035
- Gefällsanpassungen für eine bessere Entwässerung
- Erneuerung der Konsolkopfbeschichtung bei den Brückenuflagern
- Ersatz der Fahrbahnübergangsprofile bei den Brückenenden
- Neues Schutzdach zu den SZU-Geleisen (Zug- und Personensicherheit)
- Montage einer Handlaufbeleuchtung (Personensicherheit)
- Korrosionsschutzinstandsetzung sämtlicher Geländer (die vorgefertigten Geländer Typ DB 702 erhalten einen naturbelassenen Chromstahlhandlauf)
- Wo nötig Erhöhung der unzureichenden Geländerhöhe
- Markierung nach Rücksprache mit der Fachstelle „Hindernisfreie Architektur“

Kreiswendelrampe

- Erneuerung des Dünnschichtbelags der Fahrbahn und der Konsolkopfbeschichtung
- Ersatz der Entwässerungsinnenrinnen
- Betoninstandsetzungen an der gesamten Treppeninnenseite (zu Turmwand)
- Montage Handlaufbeleuchtung (Personensicherheit)

Brückenpfeiler

- Verstärkung des bestehenden Fundaments (Erhöhung Tragsicherheit bei Anprall)

Auftragsvergabe

Die Submissionen der Baumeisterarbeiten erfolgen gemäss Art. 7 der interkantonalen Vereinbarung über das öffentliche Beschaffungswesen (IVÖB) im Einladungsverfahren. Es sind zwei gültige Offerten eingegangen. Die Firma Betosan AG, 8409 Winterthur, hat gemäss den Zuschlagskriterien mit CHF 388'406.85 (inkl. MwSt.) den ersten Rang belegt. Das höchste Angebot liegt bei CHF 396'387.05 (inkl. MwSt.).

Kosten / Kreditantrag

Leistungen Bauprojekt	Kreditbedarf, CHF inkl. MwSt.
Ausführung sowie Nachtrag zu Massnahmenprojekt und Ausschreibung (Flückiger + Bossard AG, 8045 Zürich, gem. Offerten vom 22.9.2019 und 24.4.2020)	62'979.45

Baumeisterarbeiten (Betosan AG, 8409 Winterthur gem. Offerte vom 12.5.2020)	388'406.85
Handlaufbeleuchtung (Metamont AG, 3646 Einigen gem. Offerte vom 8.5.2020)	48'215.30
Korrosionsschutz (Marty Korrosionsschutz AG, 8645 Jona gem. Offerte vom 8.5.2020)	31'479.10
Schlosserarbeiten (Bruno Hefti Metallbau AG, 8134 Adliswil gem. Offerte vom 10.5.2020)	13'696.71
Elektroinstallationen (EKZ Eltop, 8803 Rüschlikon gem. Offerte vom 7.5.2020)	13'189.90
Kleinanschluss Handlaufbeleuchtung (EKZ, 8820 Wädenswil gem. Offerte vom 7.5.2020)	3'406.25
Unvorhergesehenes/Diverses (Markierung, Umlaufsperre, Verkehrsführung/Signalisation, SZU/Sicherheitswärter usw., ca. 20%)	113'626.44
Eigenleistungen Werkbetriebe (ca. 5%)	30'000.00
Gesamtkreditbedarf	705'000.00

Es sind keine Staatsbeiträge oder Subventionen zu erwarten.

Gebundenheit der Ausgaben

Gemäss § 103 Gemeindegesetz gelten Ausgaben als gebunden, wenn die Gemeinde durch einen Rechtssatz, durch einen Entscheid eines Gerichts oder durch einen früheren Beschluss der zuständigen Organe zu ihrer Vornahme verpflichtet ist und ihr sachlich, zeitlich und örtlich keine erhebliche Entscheidungsfreiheit bleibt.

Bei der vorgesehenen Sanierung handelt es sich um die Instandstellung bestehender Infrastruktur. Die Sanierung gilt grundsätzlich als gebunden, da es sich um den betriebsnotwendigen Ersatz von beschädigten, nicht mehr funktionstüchtigen oder notorisch schadenanfälligen Infrastrukturanlagen handelt (vgl. Kommentar zum Zürcher Gemeindegesetz, § 103, N.3). Durch die Sanierung der Personenüberföhrung Bahnhof „Sood-Oberleimbach“ soll die Schadenszunahme verhindert werden, um damit die Personensicherheit auch in Zukunft gewährleisten zu können. Eine Beleuchtung soll zudem helfen, allfällige Gefahrenstellen, wie zum Beispiel eisige Flächen, für Nutzer der Personenüberföhrung schneller sichtbar zu machen. Auch stellt die ungenügende Tragsicherheit des Brückenpfeilers auf der Verkehrsinsel zwischen den Fahrspuren der Sihltalstrasse im Falle eines Anpralls ein grosses Sicherheitsrisiko dar. Damit die Verkehrssicherheit gewährleisten werden kann, ist die Verstärkung des Pfeilers unumgänglich.

Es besteht daher in Bezug auf den Umfang der Ausgabe und dem Zeitpunkt der Vornahme kein verhältnismässig grosser Entscheidungsspielraum.

Termine

Baubeginn	Juli 2020
Bauende (Dauer: ca. 2 Monate)	August 2020

Kostenkontrolle

Konto	CHF (inkl. MwSt.)
Sood, Überführung, Kto. Nr. 330.5040.80	850'000
Gesamtbetrag gemäss Finanzplan 2019 - 2023	850'000
Freigaben bisher: SRB 2016-173 SRB 2019-275	35'000 85'000
Zwischentotal	730'000
Kreditbedarf aktuell (Ausführung)	705'000
Schluss-Saldo	25'000

Auf Antrag der Ressortvorsteherin Werkbetriebe fasst der Stadtrat, gestützt auf Art. 41 und Art. 47a Ziff. 2 und 3 der Gemeindeordnung der Stadt Adliswil, folgenden

Beschluss:

- 1 Das Bauprojekt „Personenüberführung Sood, Bahnhof Sood-Oberleimbach“ der Firma Flückiger + Bosshard AG vom 20. März 2020 wird genehmigt.
- 2 Für die Sanierung der Personenüberführung Bahnhof „Sood-Oberleimbach“ wird eine gebundene Ausgabe in der Höhe von CHF 705'000.00 (inkl. MwSt.) zu Lasten Konto Nr. 330.5040.80 bewilligt und freigegeben.
- 3 Die Ingenieurarbeiten (Ausführung und Nachtrag) im Betrag von CHF 62'979.45 (inkl. MwSt.) werden an die Firma Flückiger + Bosshard AG, 8045 Zürich (gem. Offerte vom 22.9.2019 und 24.4.2020) vergeben.
- 4 Die Baumeisterarbeiten im Betrag von CHF 388'406.85 werden an die Firma Betosan AG, 8409 Winterthur (gem. Offerte vom 12.5.2020) vergeben.
- 5 Gegen Disp. 4 dieses Beschlusses kann innert 10 Tagen, von der Zustellung an die Anbietenden an gerechnet beim Verwaltungsrat des Kantons Zürich schriftlich Beschwerde eingereicht werden.
- 6 Dieser Beschluss ist öffentlich.

7 Mitteilung an:

- 7.1 Ressortleiter Werkbetriebe
- 7.2 Ressortleiter Finanzen
- 7.3 Abteilungsleiter Werkdienste
- 7.4 Flückiger + Bosshard AG, 8045 Zürich (mit separatem Schreiben)
- 7.5 Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG, 8045 Zürich (mit separatem Schreiben)
- 7.6 Günthardt Immobilien AG, Seestrasse 71, 8942 Oberrieden (mit separatem Schreiben)
- 7.7 Die Anbietenden (mit separatem Schreiben)

Stadt Adliswil
Stadtrat

Farid Zeroual
Stadtpräsident

Thomas Winkelmann
Stadtschreiber