



**Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt**



Sanierung der Seestrasse in Niederuster

**Informationsveranstaltung
vom 21. Januar 2020 in Uster**



Heutige Situation



Bereich Wannenstrasse

Eindruck ausserorts
und Gewerbe



Bereich Strandbadweg

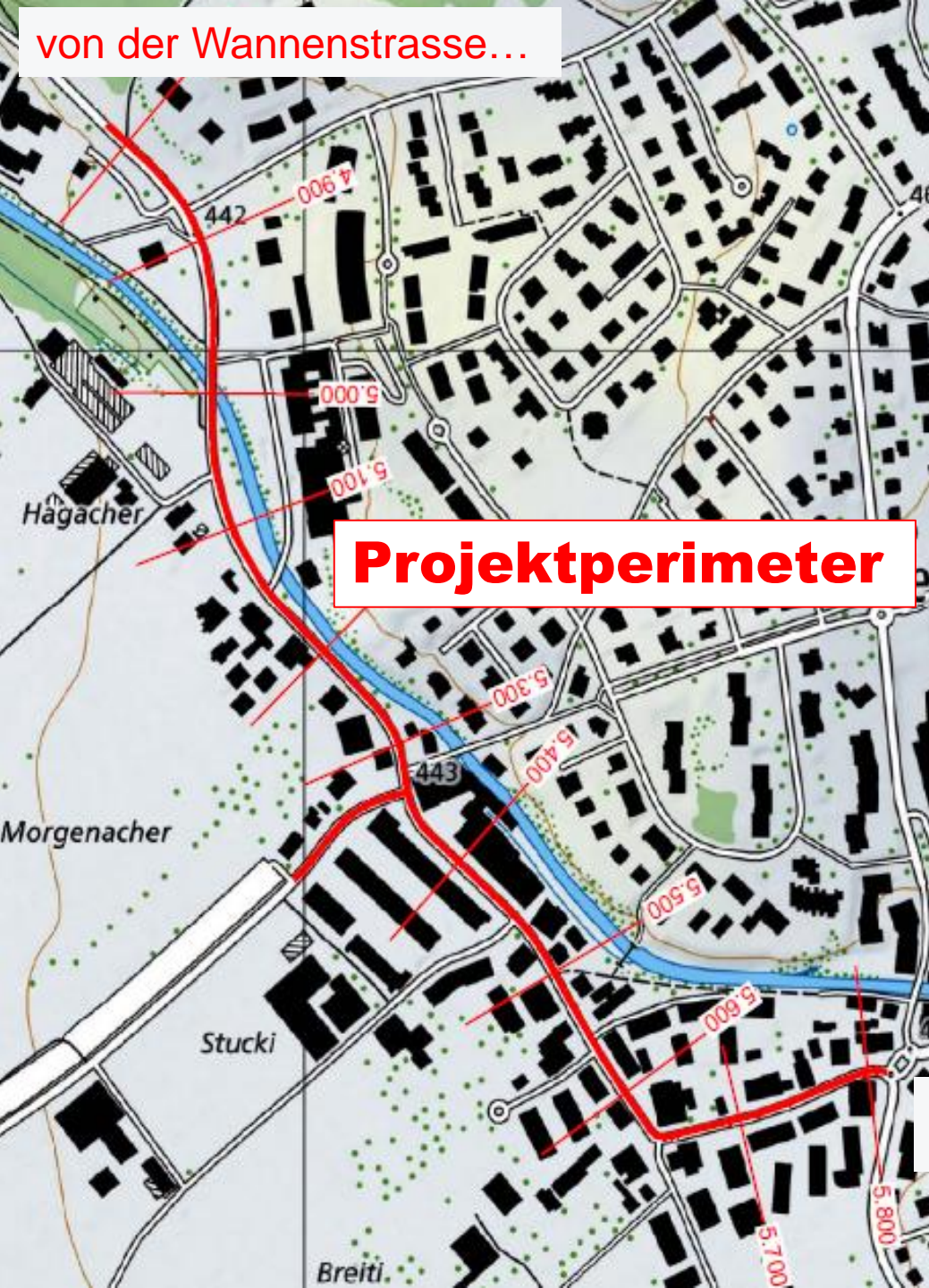
enge und
strassenorientierte
Bebauung



Bereich Alte Riedikerstrasse

Eng und starke bauliche
Verdichtung

von der Wannenstrasse...



Projektperimeter

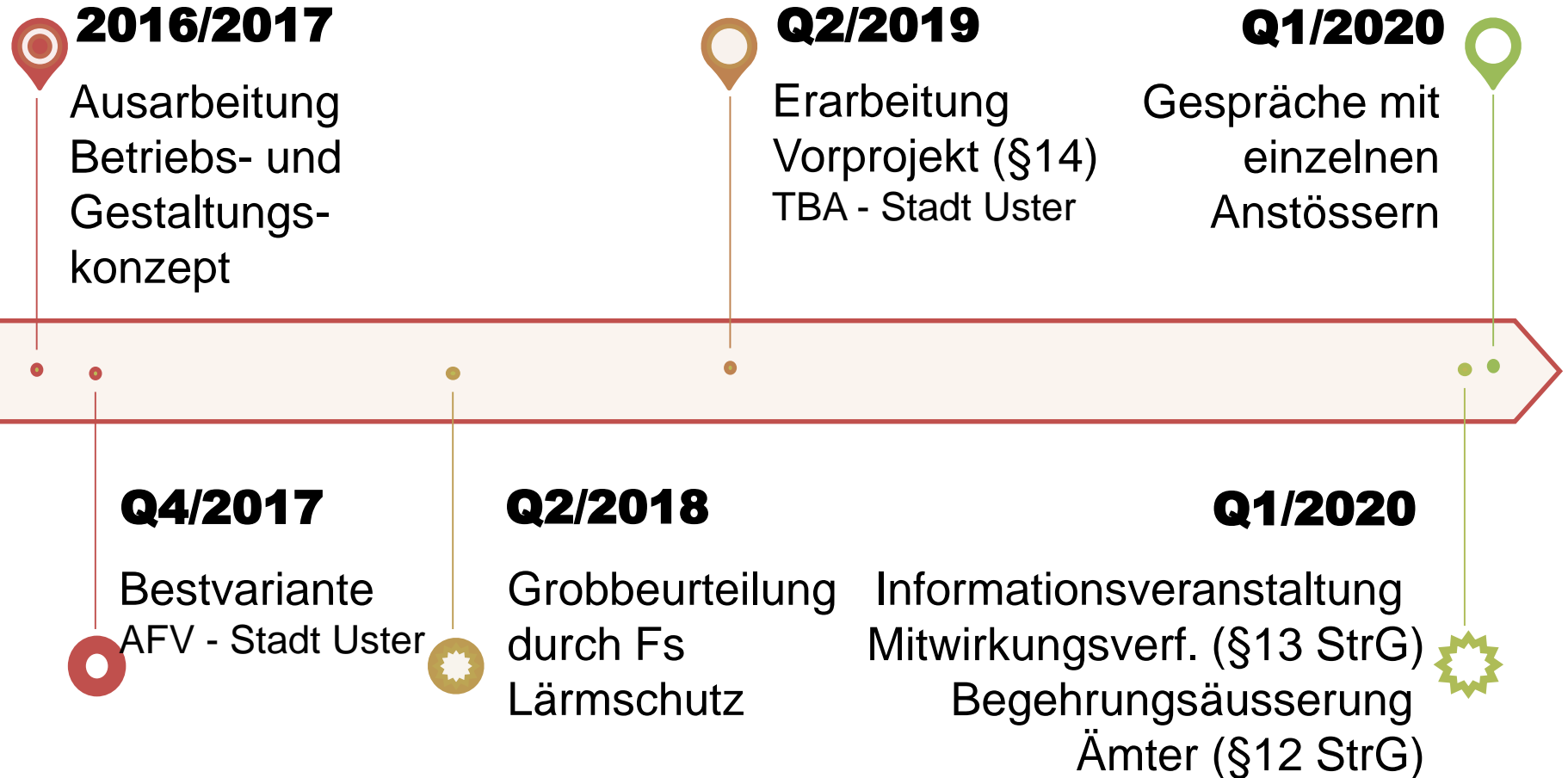
Seestrasse
Niederuster

Bedeutung der Seestrasse

- Regionale Erschliessung von Niederuster
 - Schulweg
 - Freizeitverkehr
- Verbindung zum Erholungsgebiet Greifensee

...bis zum Doppelkreisel
Sonnenbergstrasse

Bisherige Meilensteine



Ziele der Strassensanierung



Sicher
-heit

- **Sicherheit** für alle Verkehrsteilnehmenden erhöhen



Wert-
erhalt

- Substanz der Strasse **erhalten**



Velo

- **Verkehrsführung** für Velos und Fussgänger verbessern und **sicherer gestalten**



ÖV

- **Infrastruktur** des öffentlichen Verkehrs verbessern



Ort

- **Siedlungsorientiertes** Erscheinungsbild erhalten/**verstärken**

Geplante Massnahmen

- **Instandsetzung** der Fahrbahn
- Ortsverträgliche **Fahrbahnquerschnitte**
Kern- und Schmalfahrbahn
- **Beidseitige Velostreifen** im Bereich der Kernfahrbahn
- **Hindernisfreier** Ausbau der **Bushaltestellen**
- Erneuerung des Parkplatzes Turicum
- Durchgängige **beidseitige Trottoirs**
- Optimierte **Fussgängerübergänge** mit Mittelinseln

Motorisierter Verkehr

Veloverkehr

Massnahme

- Instandsetzung der Strasse

Auswirkung

- Erhöhung der Sicherheit durch schadlose Strasse
- Keine Änderungen für den motorisierten Verkehr



Motorisierter Verkehr

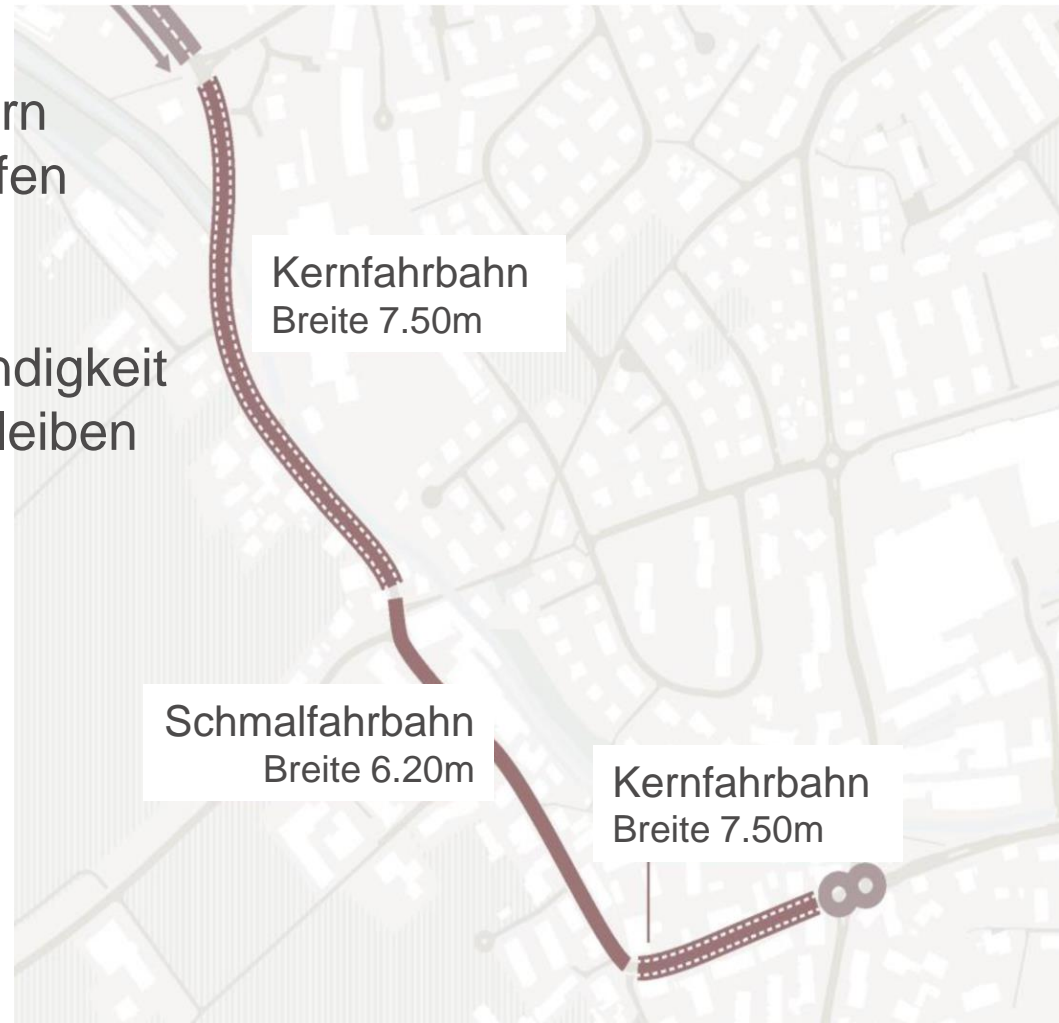
Veloverkehr

Massnahme

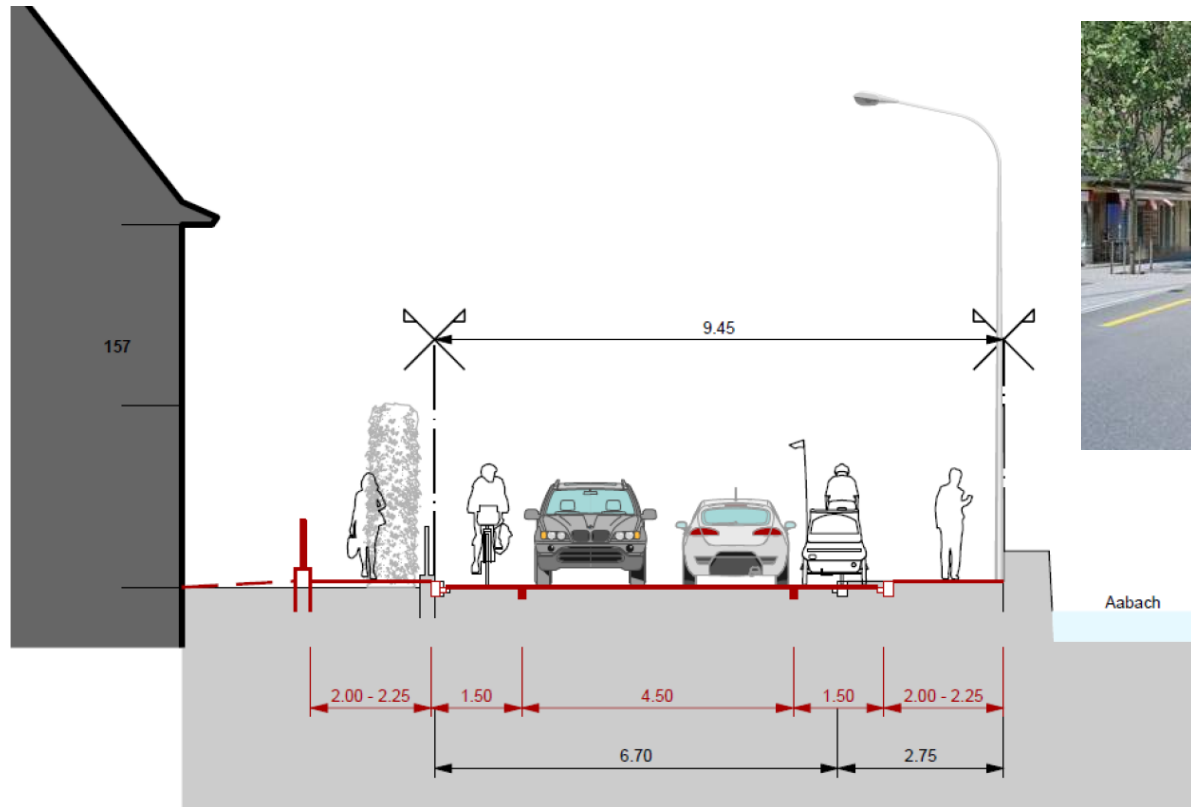
- Schmalerer Fahrbahnkern zugunsten von Velostreifen

Auswirkungen

- Reduktion der Geschwindigkeit
- Alle Fahrbeziehungen bleiben erhalten



Seestrasse
Niederuster



Kernfahrbahn
= keine
Mittellinie,
aber mit
Velostreifen

Kernfahrbahn

Quelle: Metron Zürich AG

| | |
|-----------------|------------------|
| Trottoir: | je 2.00 – 2.25m |
| Fahrbahnbreite: | 7.50m davon Kern |
| Kernfahrbahn: | 4.50m |
| Radstreifen: | je 1.50m |

Motorisierter Verkehr

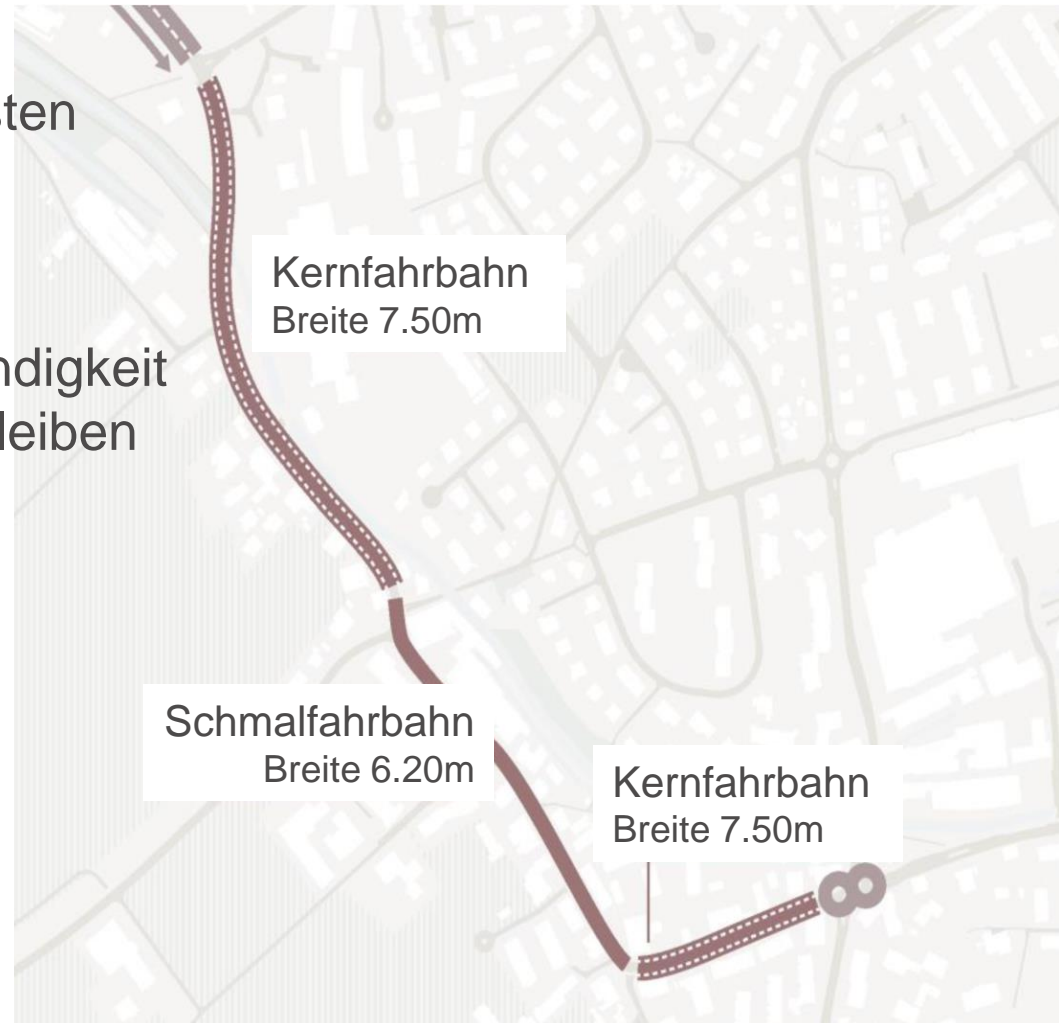
Veloverkehr

Massnahme

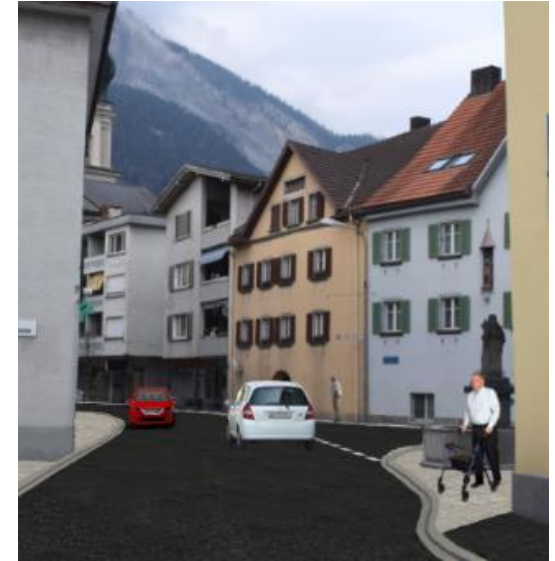
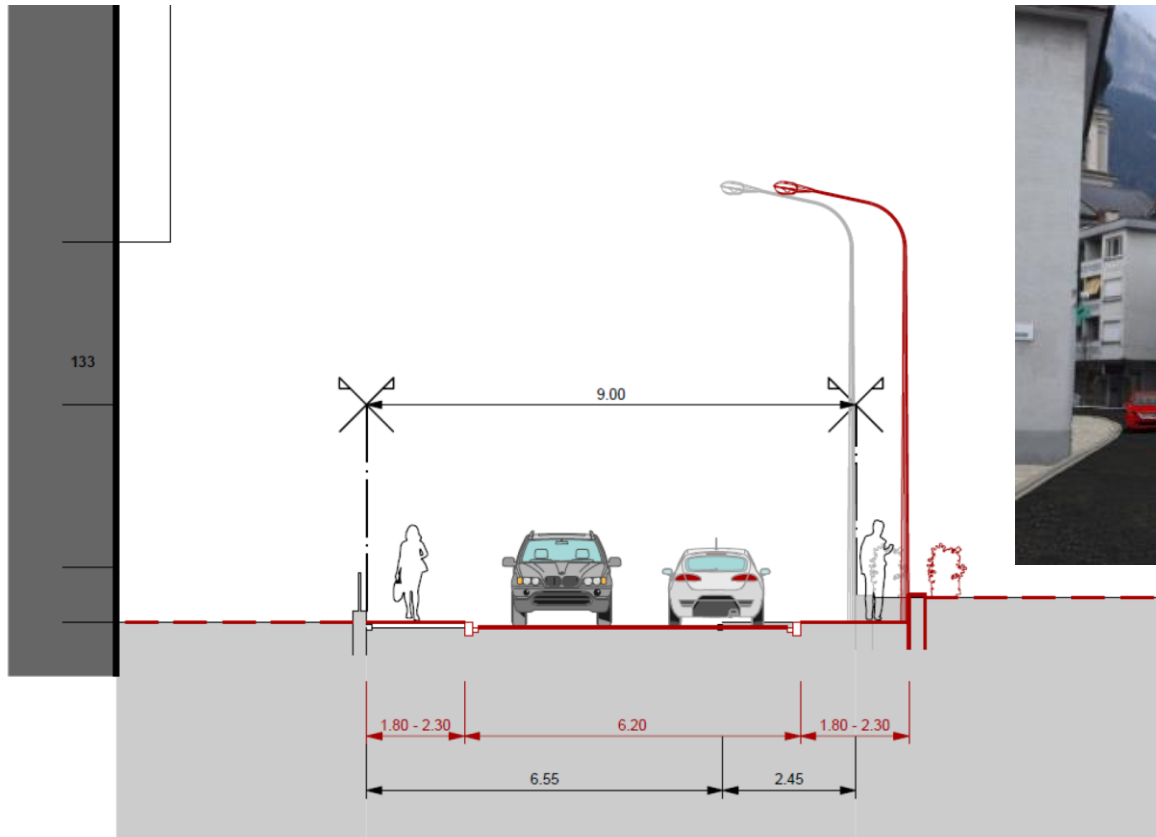
- Schmalfahrbahn zugunsten Ortsverträglichkeit

Auswirkungen

- Reduktion der Geschwindigkeit
- Alle Fahrbeziehungen bleiben erhalten



Seestrasse
Niederuster



Schmalfahrbahn
= keine
Mittellinie, keine
Velostreifen

Schmalfahrbahn

Quelle: Metron Zürich AG

Trottoir: je 1.80 – 2.30m
Fahrbahnbreite: 6.20m

Motorisierter Verkehr

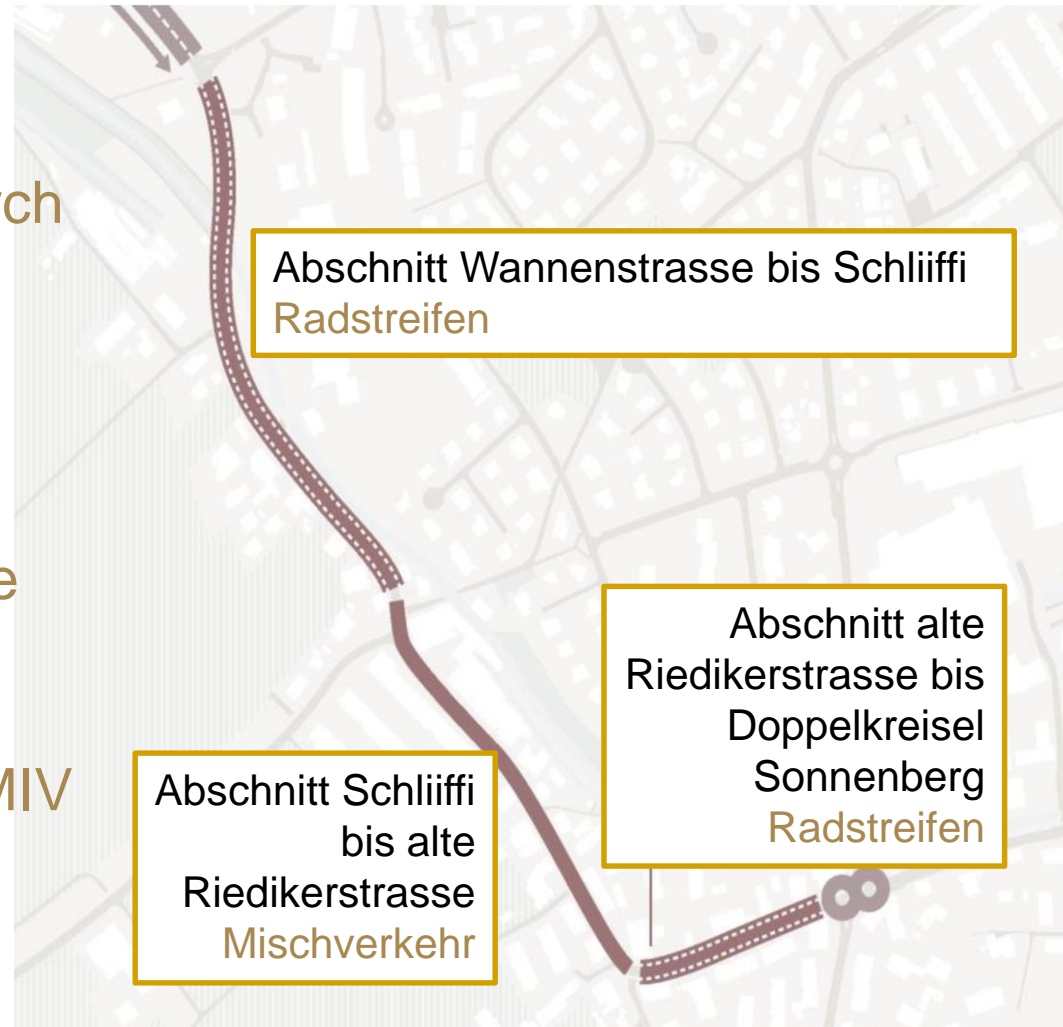
Veloverkehr

Massnahme

- Velostreifen und dadurch Reduktion des Fahrbahnkerns

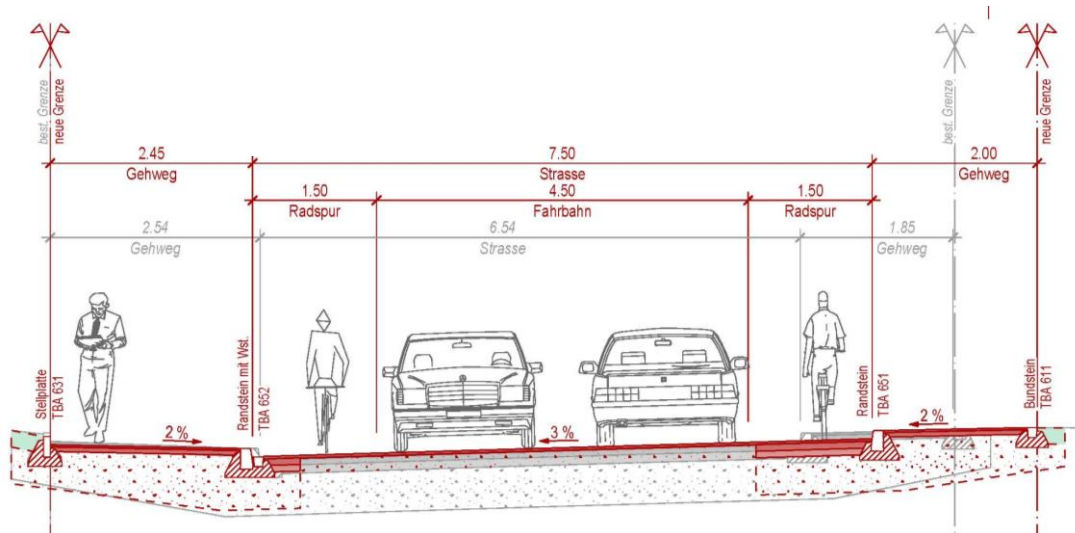
Auswirkungen

- sichere Führung für die Velofahrenden
- Reduktion der Geschwindigkeit des MIV

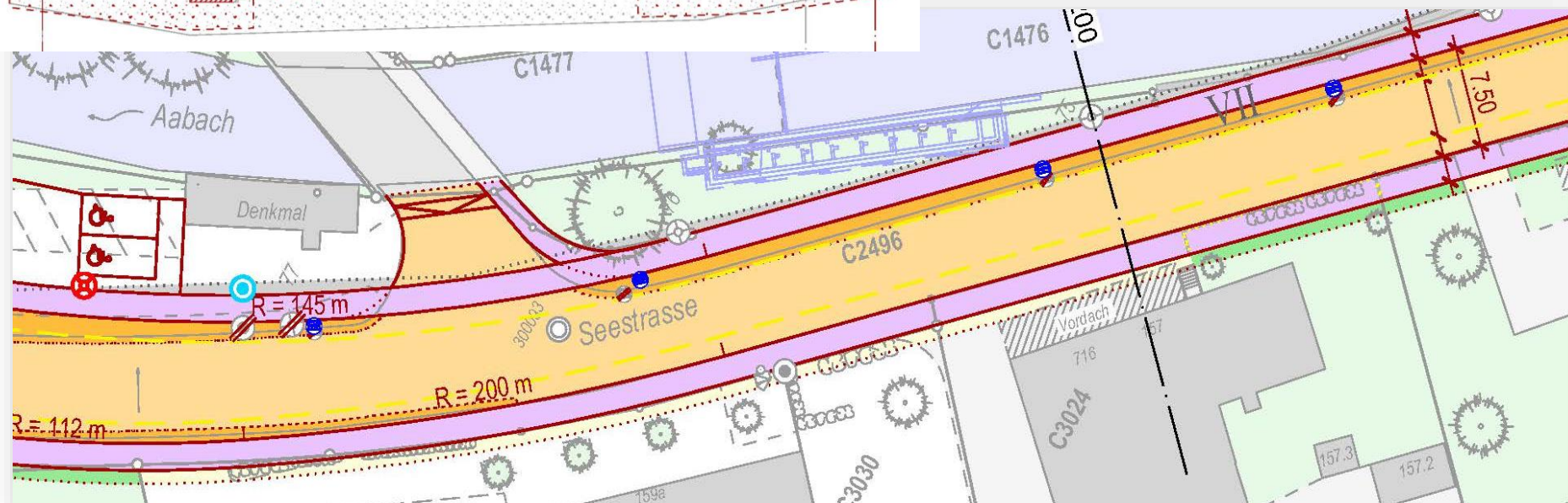


Motorisierter Verkehr

Veloverkehr



Beispiel für Velostreifen



Motorisierter Verkehr

Veloverkehr

Massnahme

- Gesicherter Mehrzweckstreifen als Eingangstor

Auswirkungen

- Bessere Erkennbarkeit des Ortseingangs = Reduktion der Geschwindigkeit
- Geführte, sichere Querung für Velofahrende

Massnahme

- Radwegrampe und Velostreifen

Auswirkung

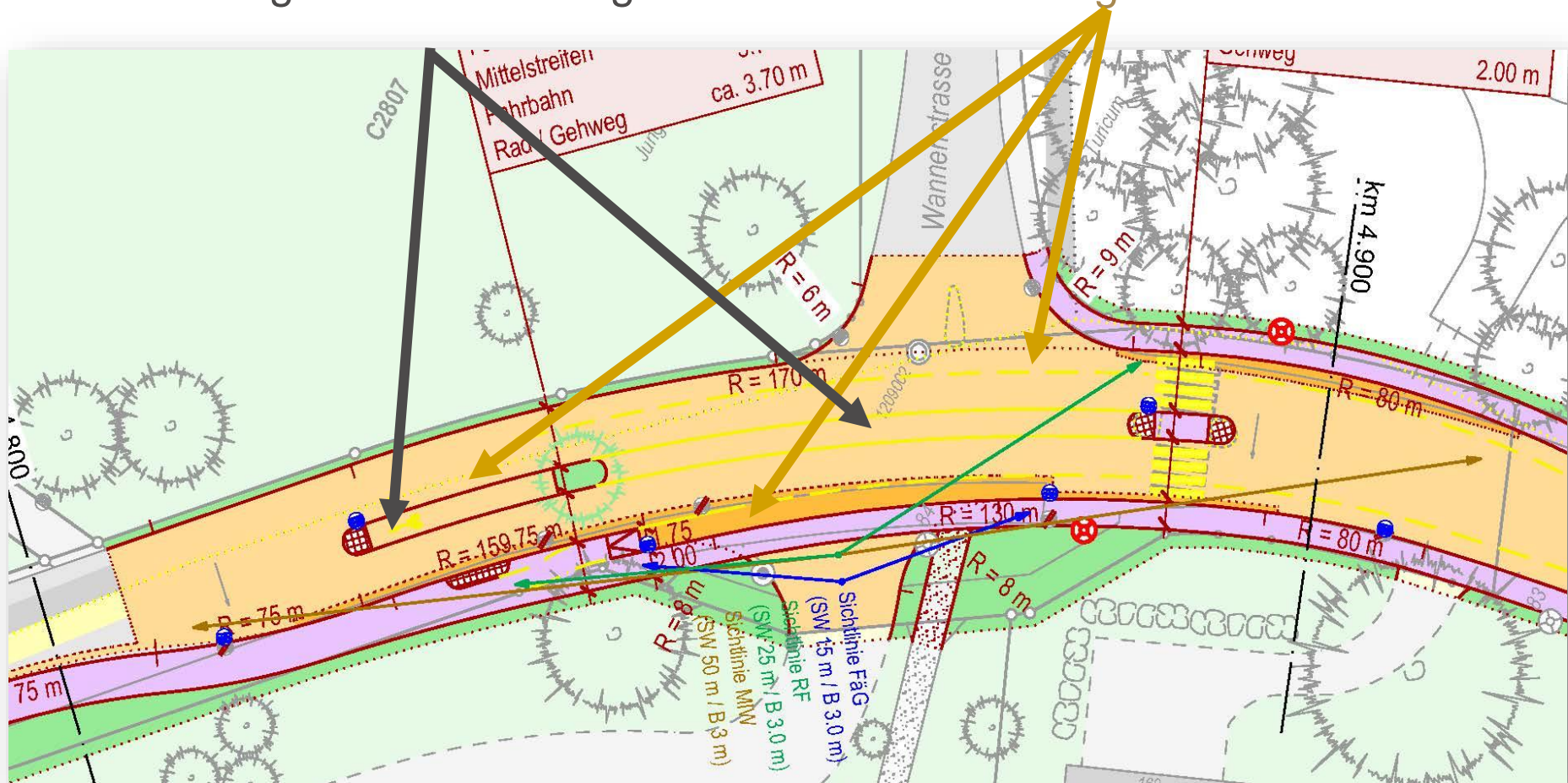
- Klare, sichere Veloführung



Motorisierter Verkehr

Veloverkehr

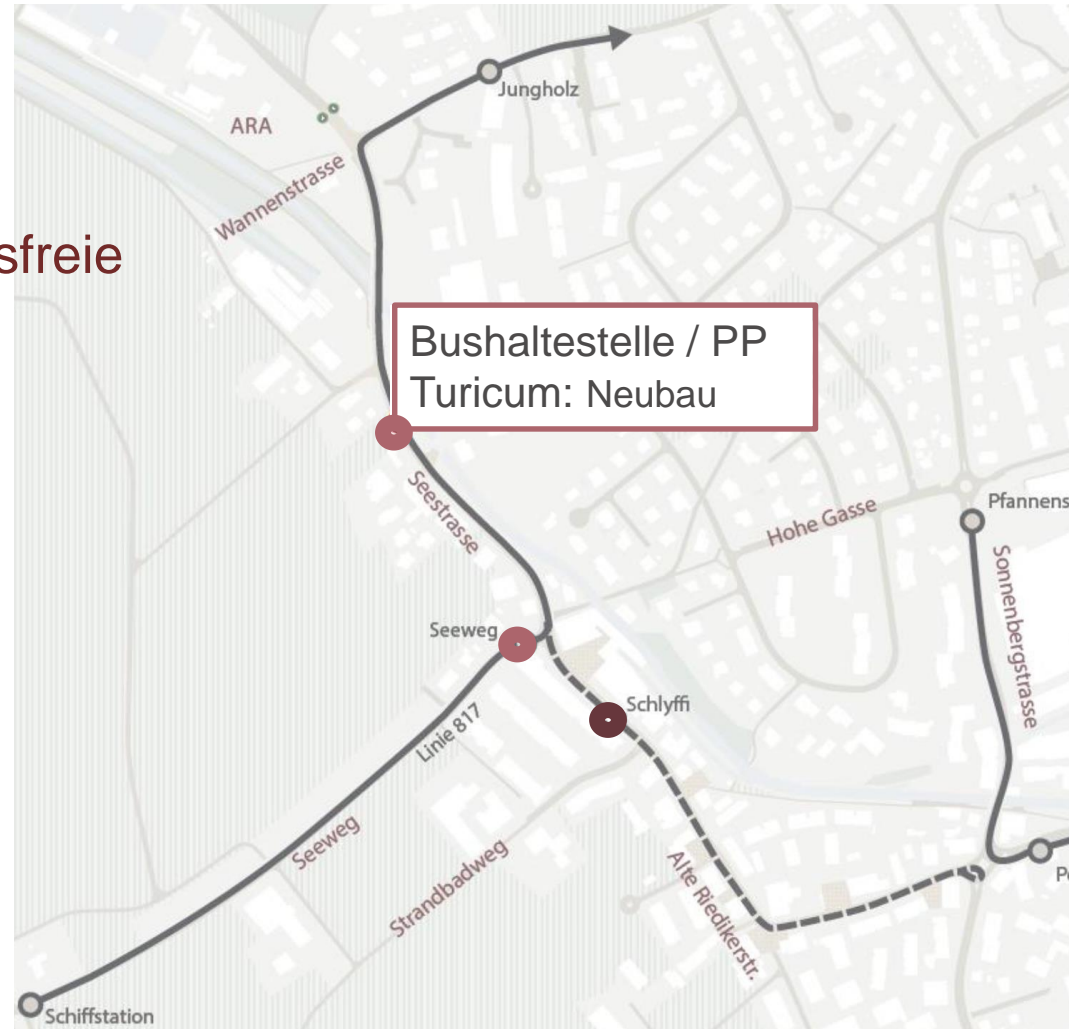
- Erkennbarkeit Ortseingang
- Angebot Linksabbieger
- Klare, sichere Veloquerung und Veloführung



Öffentlicher Verkehr

Massnahmen

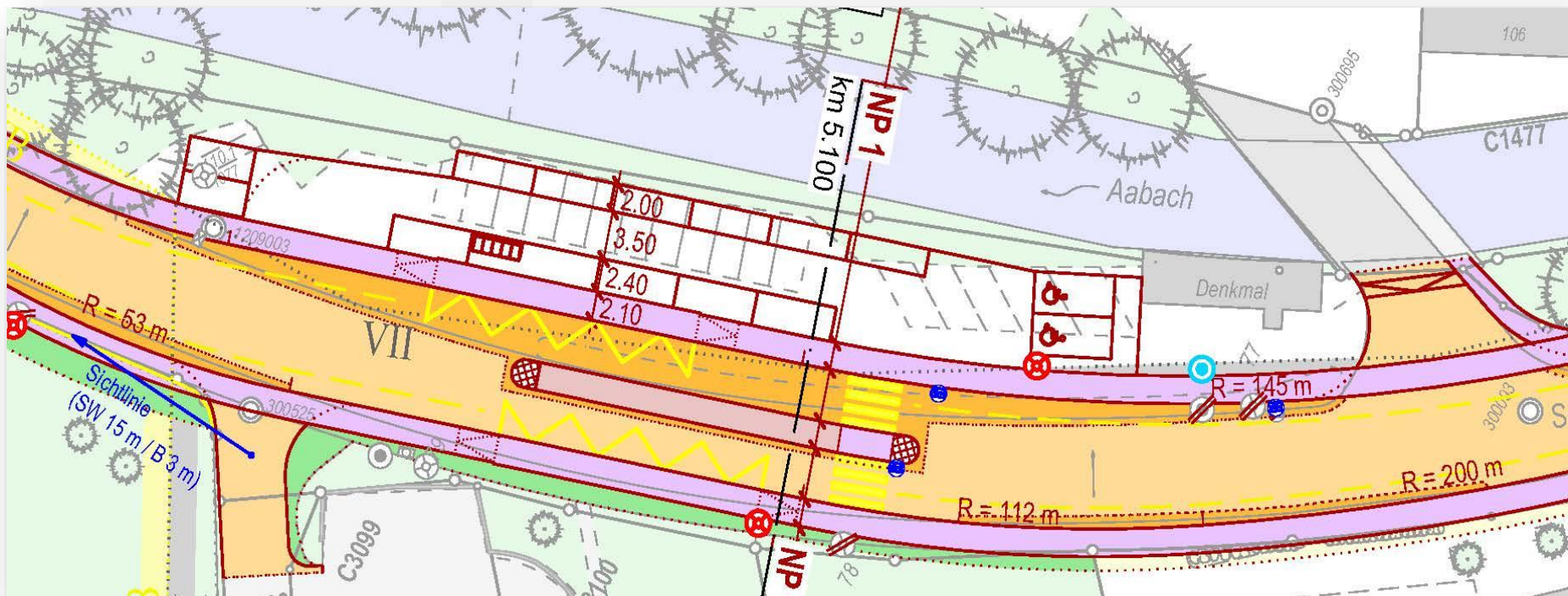
- Neubau der Bushaltestelle Turicum in eine hindernisfreie Fahrbahnhaltestelle
- Umgestaltung Parkplatz
Drittprojekt: Stadt Uster



Öffentlicher Verkehr

Auswirkungen

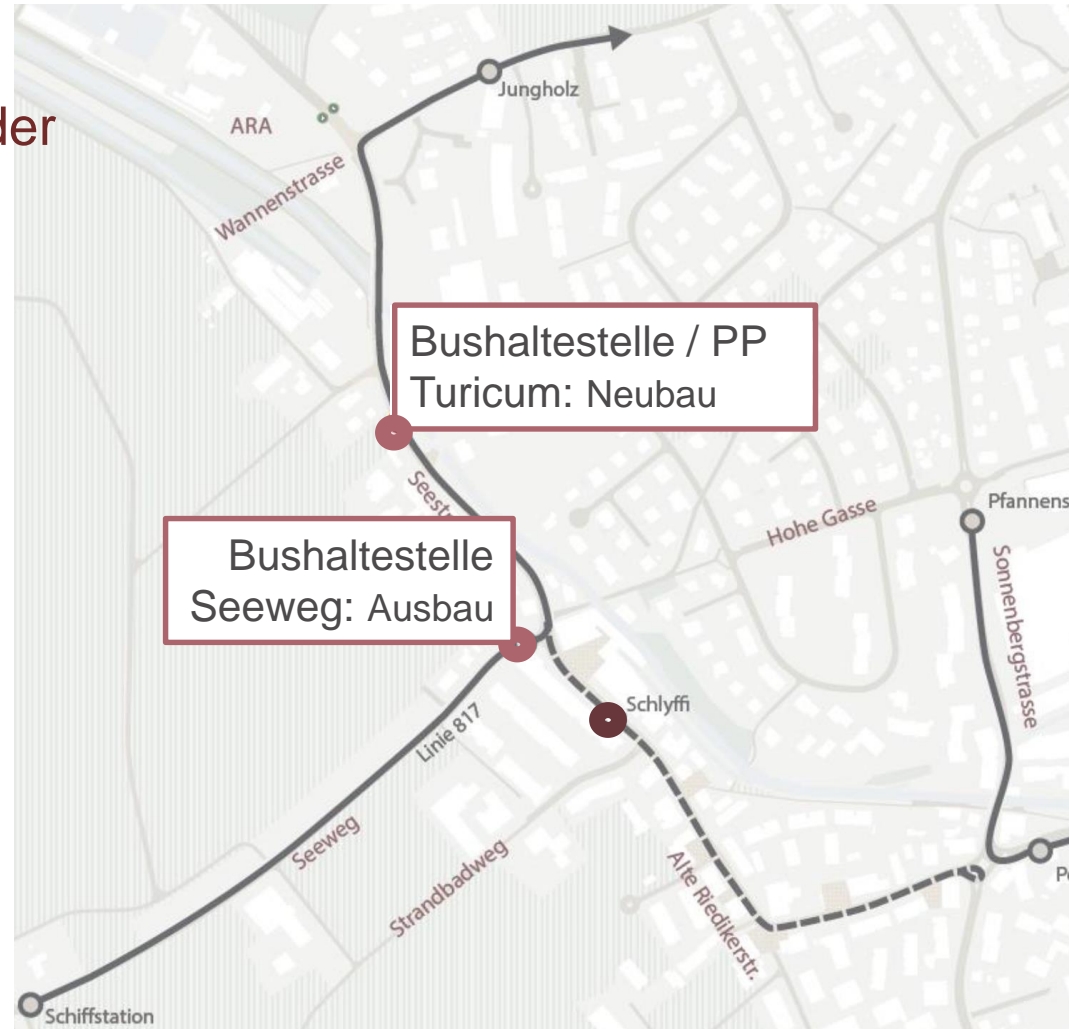
- gute Sicht- und Erkennbarkeit der Bushaltestelle Turicum
- Hindernisfreier Ein- und Ausstieg = kürzere Bushalte
- Erhöhung Sicherheit durch Fussgängerübergang mit Mittelschutzinsel
- Reduktion der gefahrenen Geschwindigkeiten (haltender Bus nicht überholbar)



Öffentlicher Verkehr

Massnahme

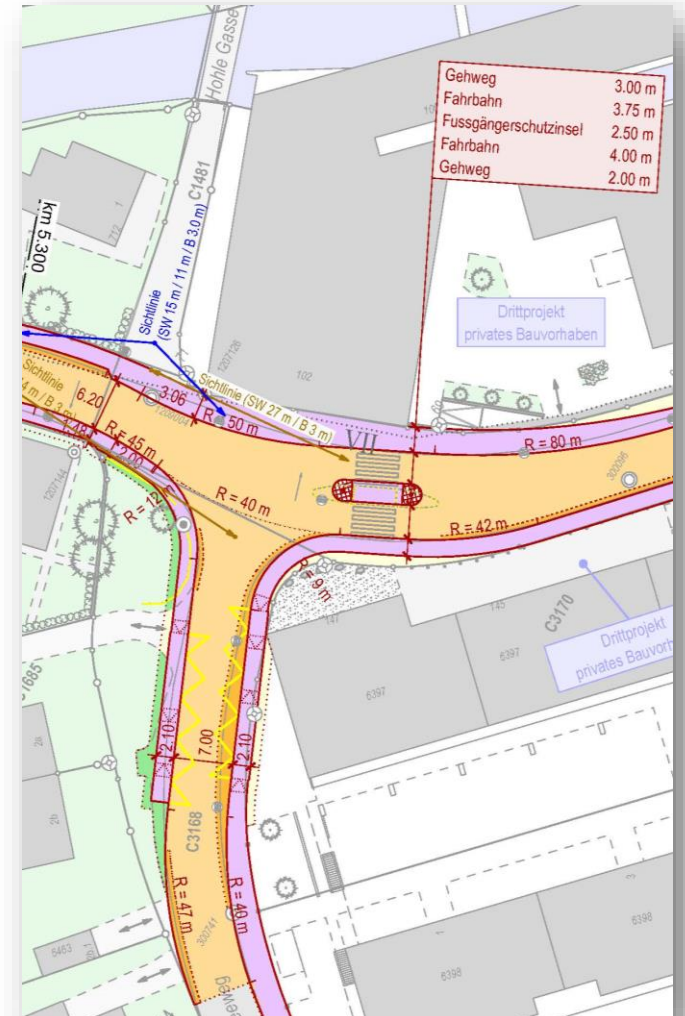
- Hindernisfreier Ausbau der Bushaltestelle Seeweg



Öffentlicher Verkehr

Auswirkung

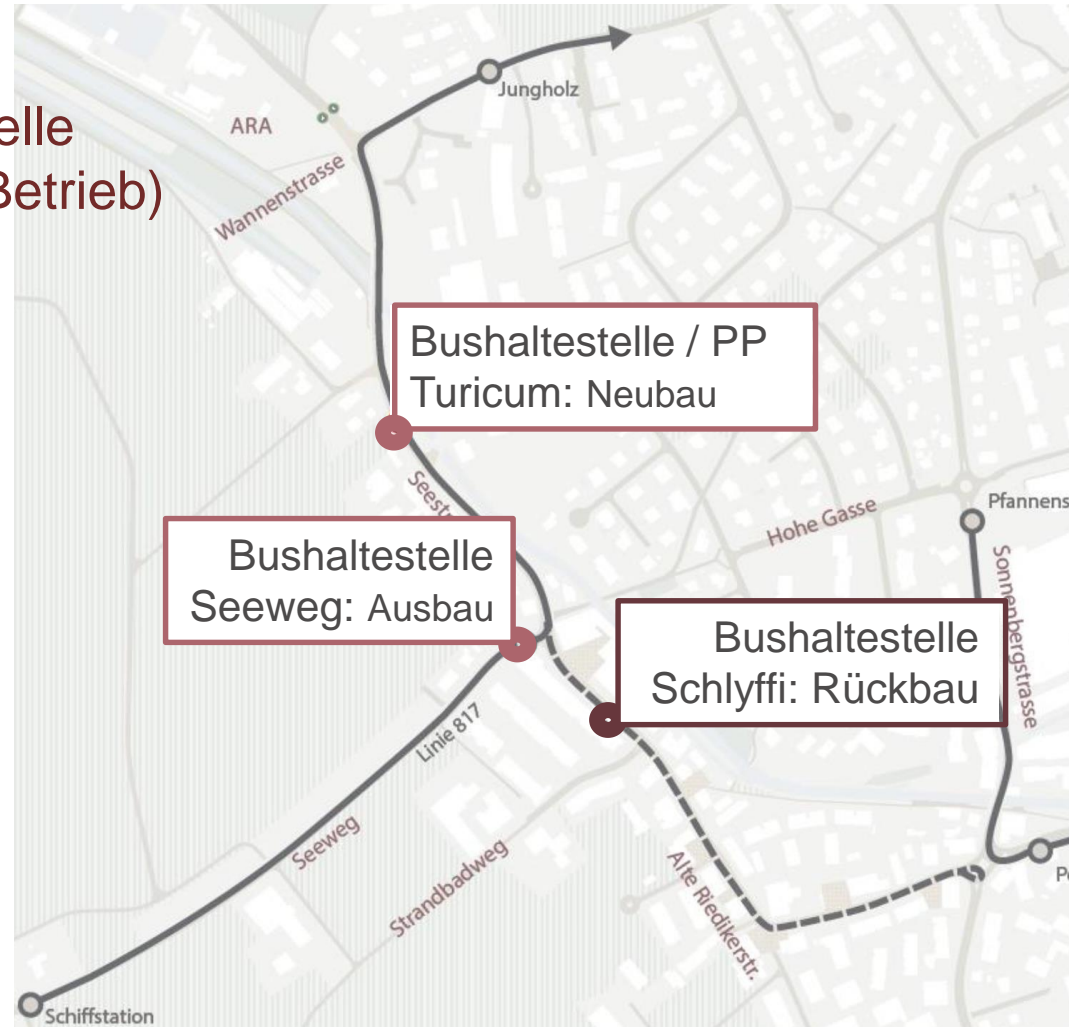
- Hindernisfreier Ein- und Ausstieg
= kürzere Bushalte



Öffentlicher Verkehr

Massnahme

- Rückbau der Bushaltestelle Schlyffi (bereits ausser Betrieb)



Fussverkehr

Massnahmen

- Ergänzen von Trottoirs beidseitig und durchgängig
- Gestaltung der Aufenthaltsflächen, Seitenräume und von Vorplätzen (Stadt Uster und privat)





Fussverkehr



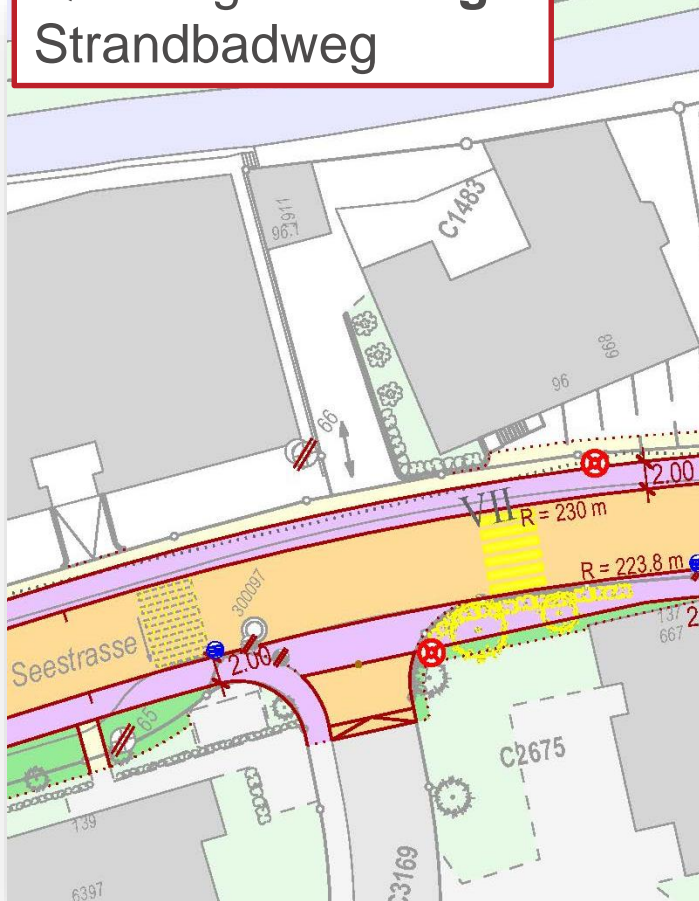
Massnahmen

- Optimieren von Fussgängerübergängen Lage und Mittelschutzinsel
- Gestaltung der Aufenthaltsflächen und Vorplätzen (Stadt Uster und privat)

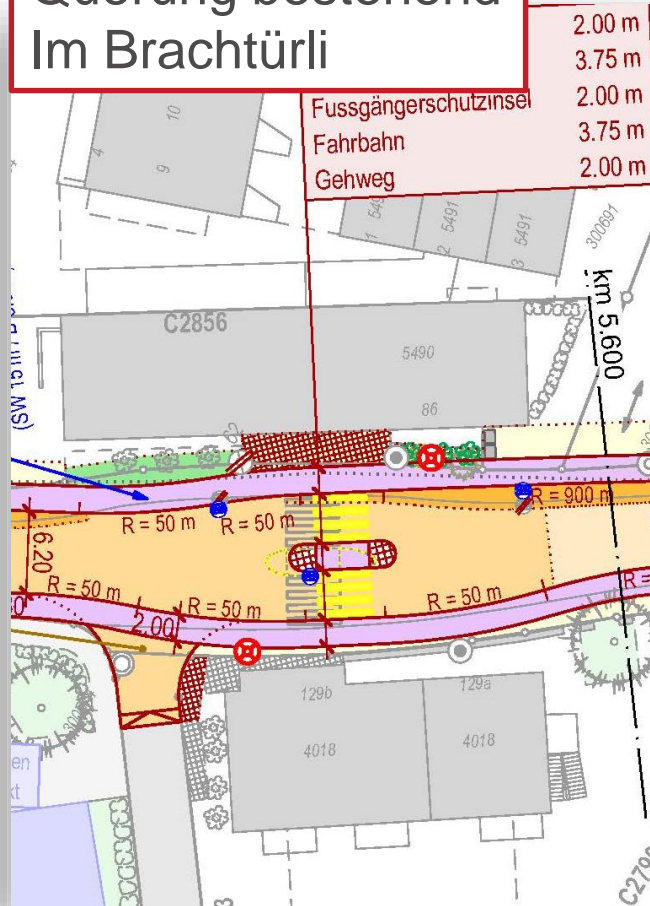


Fussverkehr

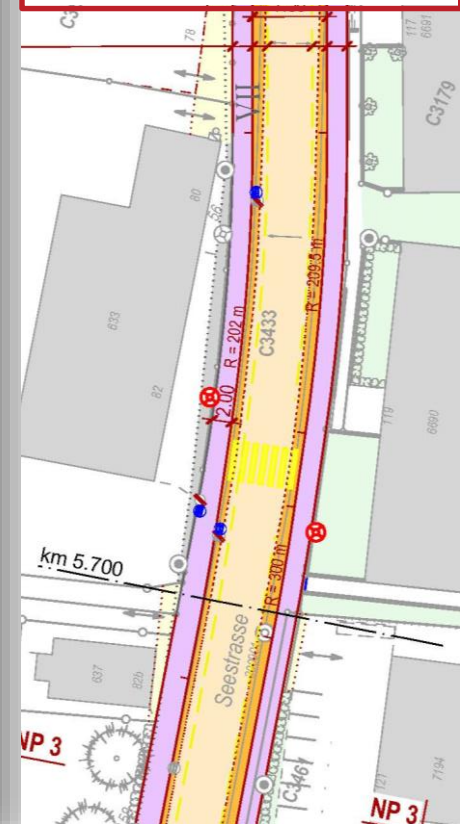
Querung **neue Lage**
Strandbadweg



Querung bestehend
Im Brachtürli



Querung **neu**
Sprützhüsli



Kosten

Gesamtkosten:

± 20% inkl. 7.7 % MwSt.

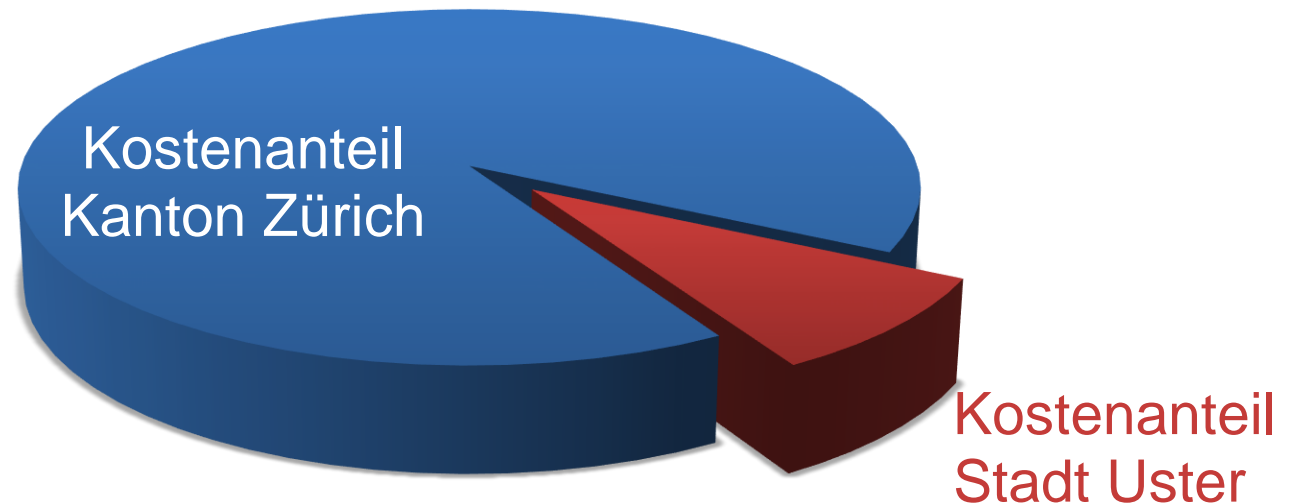
Kanton Zürich

Stadt Uster

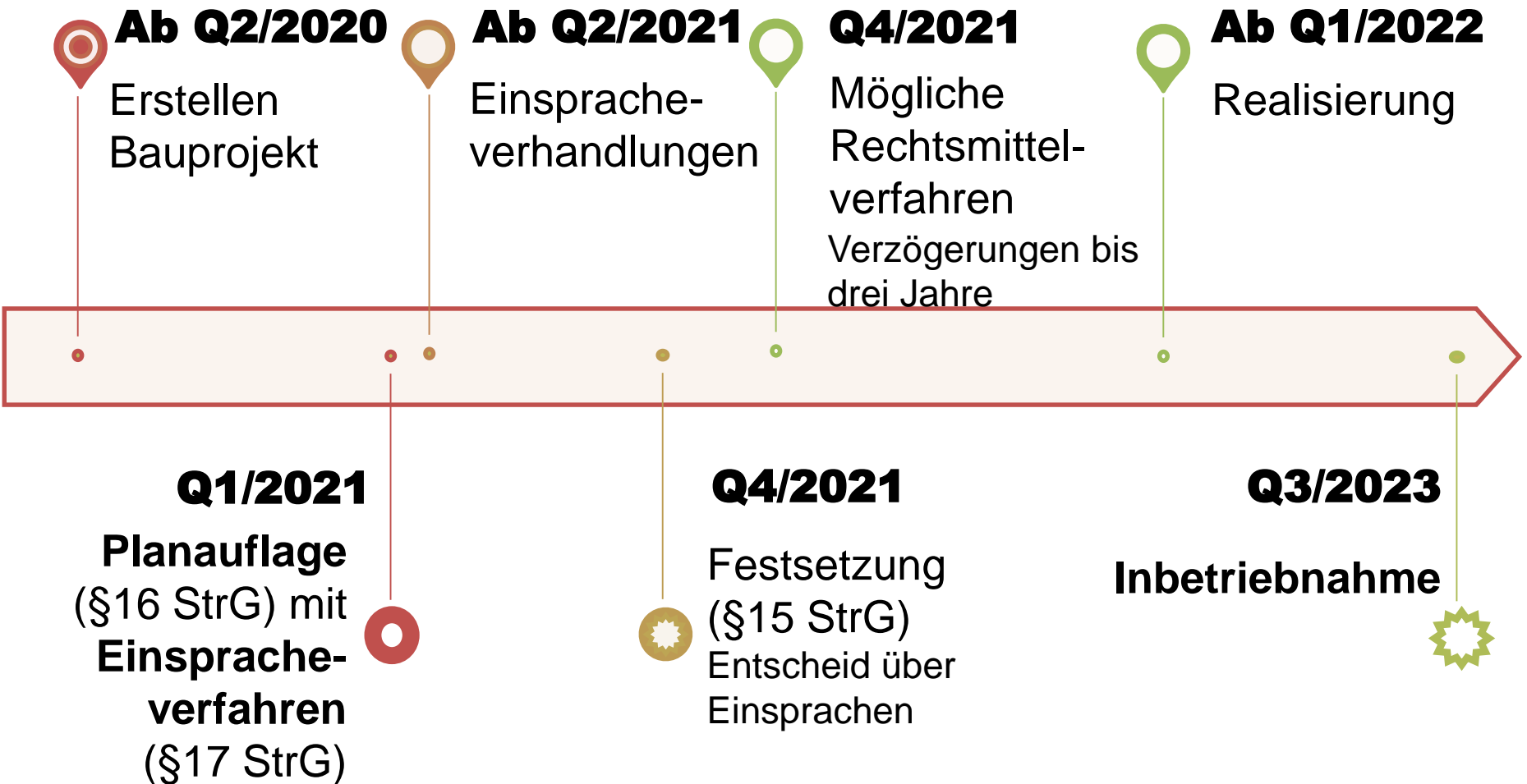
CHF 5'900'000

CHF 5'370'000

CHF 530'000



Weiteres Vorgehen



Projektauflage

**Vom Freitag, 24. Januar,
bis Freitag, 28. Februar 2020**

auf der Abteilung Bau der Stadtverwaltung,
Oberlandstrasse 78, 8610 Uster

Einwendungen müssen innerhalb der Auflagefrist
schriftlich und mit Begründung an die Stadt Uster
eingereicht werden.

www.tba.zh.ch



[Startseite Kanton Zürich](#)

Kanton Zürich
Baudirektion



Tiefbauamt [Startseite](#)

Der Kanton Zürich nach
Organisation

Themen A-Z

Formulare & Merkblätter

[Kontakt](#) [Medien](#) [Jobs](#) [Karten](#) [Social Media](#)

[Deutsch](#) [International](#)

[Suche](#)

Aktuell

[Über uns](#)

[Baustellen](#)

[Verkehrswege](#)

[Planung & Bau](#)

[Unterhalt
& Betrieb](#)

[Fachunterstützung](#)

[Lärm
& Schall](#)

[Medienmitteilungen](#)

[Planauflageverfahren](#)

**Mitwirkungsverfahren § 12/13
StrG**

[Einspracheverfahren § 16/17 StrG](#)

[Aktuelle Strassenprojekte](#)

[Veranstaltungen](#)

[Startseite](#) > [Aktuell](#) > [Planauflageverfahren](#) > [Mitwirkungsverfahren § 12/13 StrG](#)

Mitwirkungsverfahren § 12/13 StrG

Überblick

| | |
|-----------------------------|----------------------|
| Bachenbülach, Zürichstrasse | Flaach, Rheinbrücke |
| Bülach, Badenerstrasse | Laufen, Rad-/Fussweg |

Die rechtsverbindlichen Pläne und Dokumente können bei der jeweiligen Gemeinde

Kontakt

Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt
Projektieren und Realisieren
Walcheplatz 2
8090 Zürich

Telefon 043 259 55 66
Fax 043 259 51 56