



**Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt**



Sanierung der Seestrasse in Niederuster

**Informationsveranstaltung
vom 21. Januar 2020 in Uster**



Heutige Situation



**Bereich
Wannenstrasse**
Eindruck ausserorts
und Gewerbe

**Bereich
Strandbadweg**
enge und
strassenorientierte
Bebauung

**Bereich Alte
Riedikerstrasse**
Eng und starke bauliche
Verdichtung

von der Wannenstrasse...



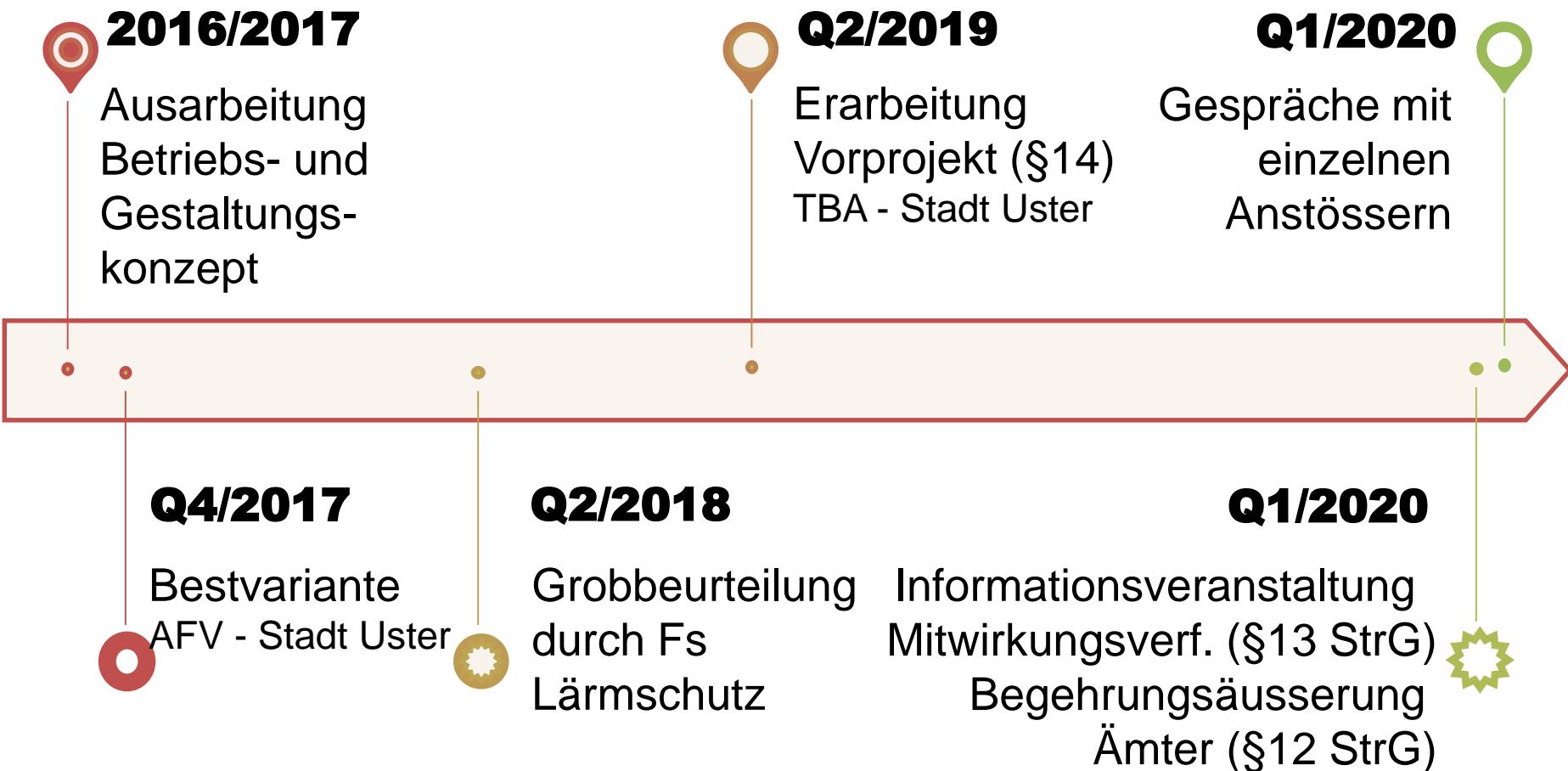
Seestrasse
Niederuster

Bedeutung der Seestrasse

- Regionale Erschliessung von Niederuster
 - Schulweg
 - Freizeitverkehr
- Verbindung zum Erholungsgebiet Greifensee

...bis zum Doppelkreisel
Sonnenbergstrasse

Bisherige Meilensteine



Ziele der Strassensanierung



- **Sicherheit** für alle Verkehrsteilnehmenden erhöhen



- Substanz der Strasse **erhalten**



- **Verkehrsführung** für Velos und Fussgänger verbessern und **sicherer gestalten**



- **Infrastruktur** des öffentlichen Verkehrs verbessern



- **Siedlungsorientiertes** Erscheinungsbild erhalten/verstärken



Geplante Massnahmen

- **Instandsetzung** der Fahrbahn
- Ortsverträgliche **Fahrbahnquerschnitte**
Kern- und Schmalfahrbahn
- **Beidseitige Velostreifen** im Bereich der Kernfahrbahn
- **Hindernisfreier** Ausbau der **Bushaltestellen**
- Erneuerung des Parkplatzes Turicum
- Durchgängige **beidseitige Trottoirs**
- Optimierte **Fussgängerübergänge** mit Mittelinseln

Motorisierter Verkehr

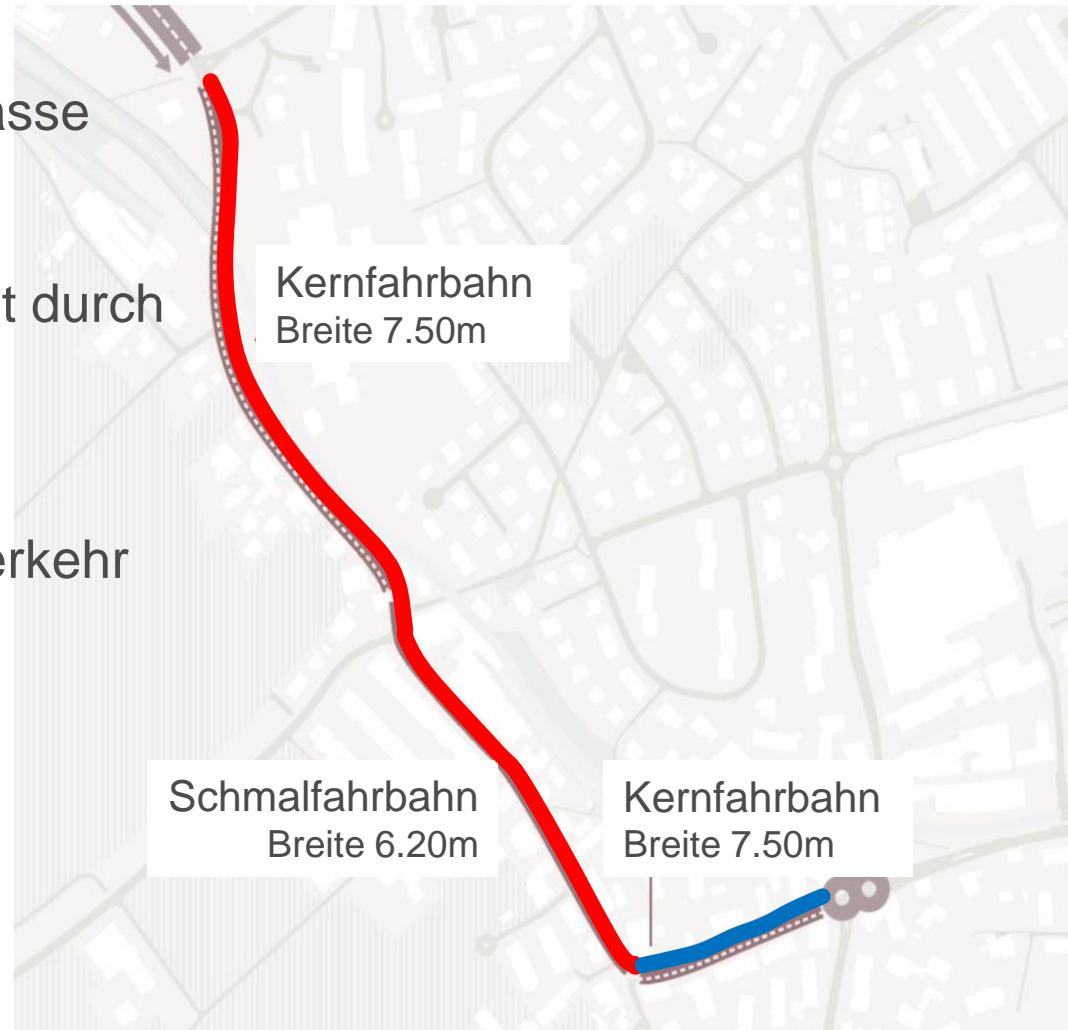
Veloverkehr

Massnahme

- Instandsetzung der Strasse

Auswirkung

- Erhöhung der Sicherheit durch schadlose Strasse
- Keine Änderungen für den motorisierten Verkehr



Motorisierter Verkehr

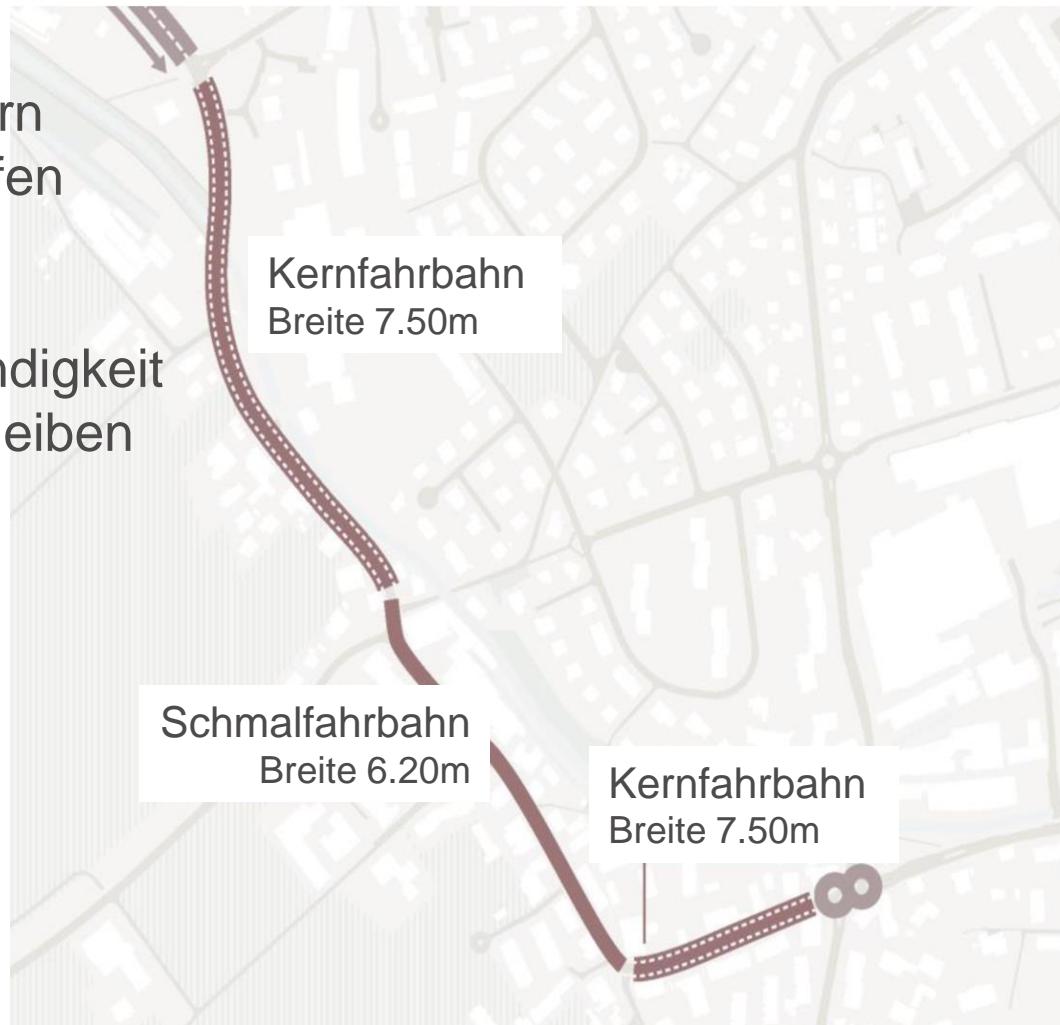
Veloverkehr

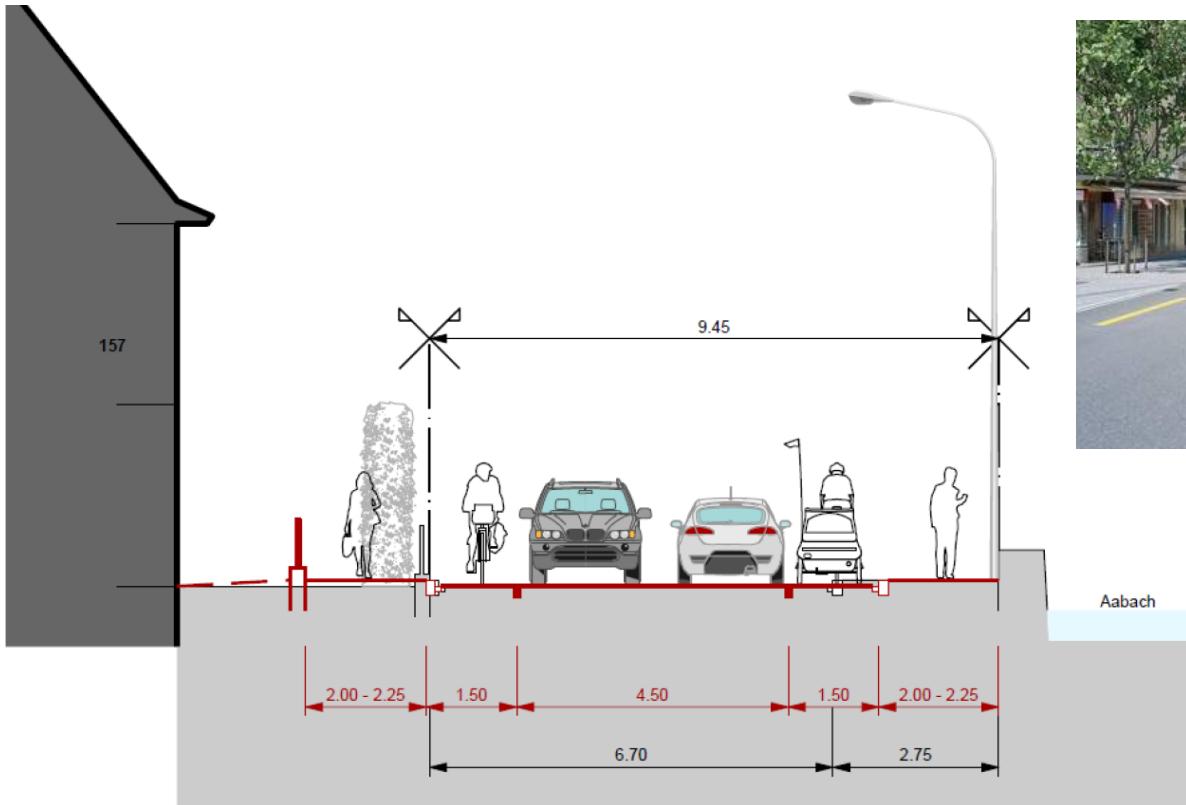
Massnahme

- Schmälerer Fahrbahnkern zugunsten von Velostreifen

Auswirkungen

- Reduktion der Geschwindigkeit
- Alle Fahrbeziehungen bleiben erhalten





Kernfahrbahn
= keine
Mittellinie,
aber mit
Velostreifen

Kernfahrbahn

Quelle: Metron Zürich AG

Trottoir:

je 2.00 – 2.25m

Fahrbahnbreite:

7.50m davon Kern

Kernfahrbahn:

4.50m

Radstreifen:

je 1.50m

Motorisierter Verkehr

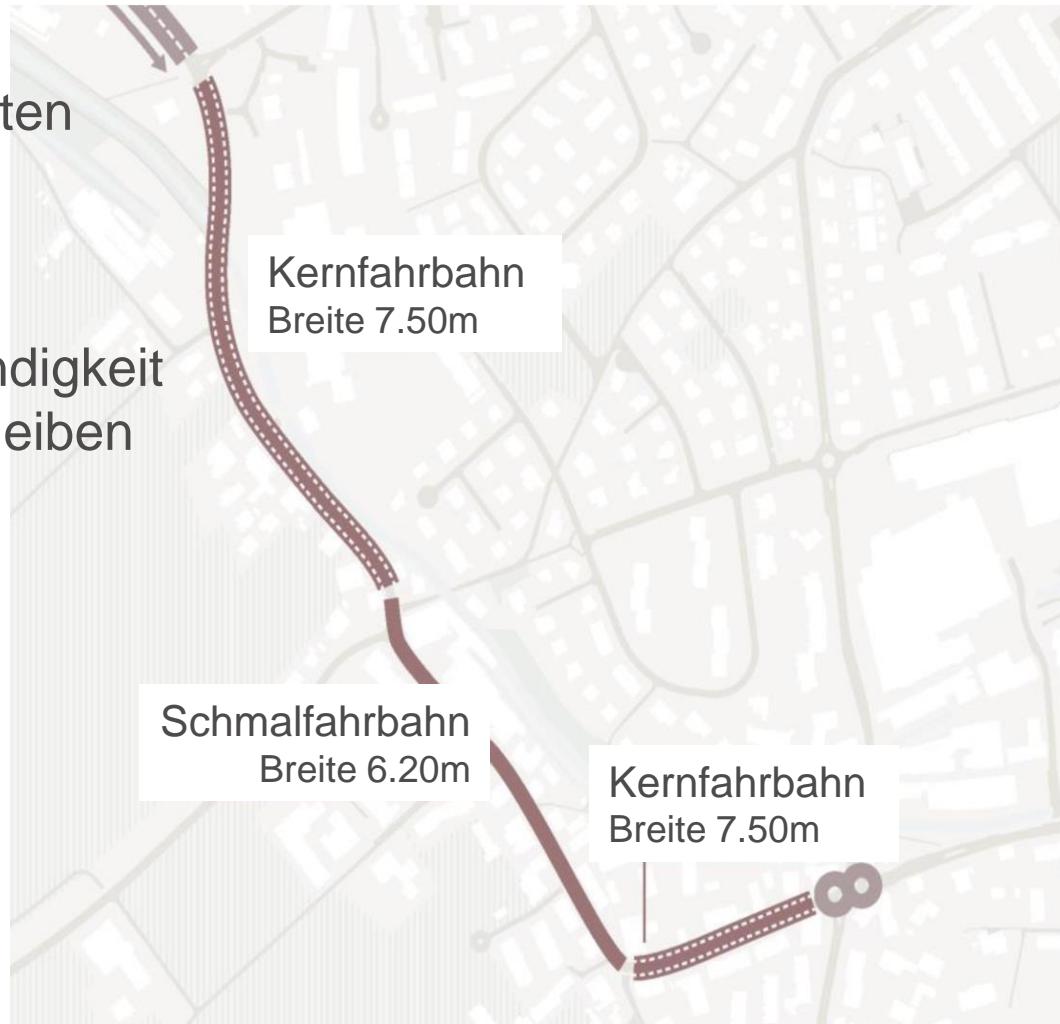
Veloverkehr

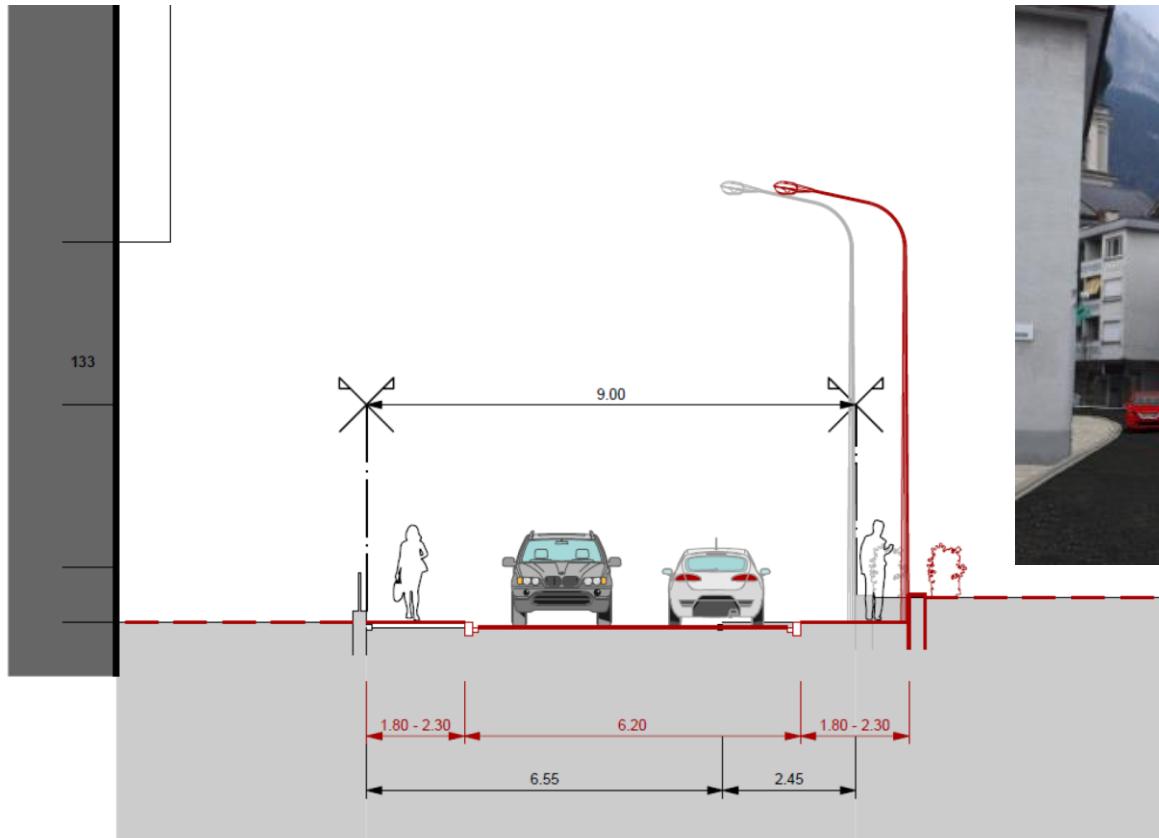
Massnahme

- Schmalfahrbahn zugunsten
Ortsverträglichkeit

Auswirkungen

- Reduktion der Geschwindigkeit
- Alle Fahrbeziehungen bleiben
erhalten





Schmalfahrbahn
= keine
Mittellinie, keine
Velostreifen

Schmalfahrbahn

Quelle: Metron Zürich AG

Trottoir: je 1.80 – 2.30m

Fahrbahnbreite: 6.20m

Motorisierter Verkehr

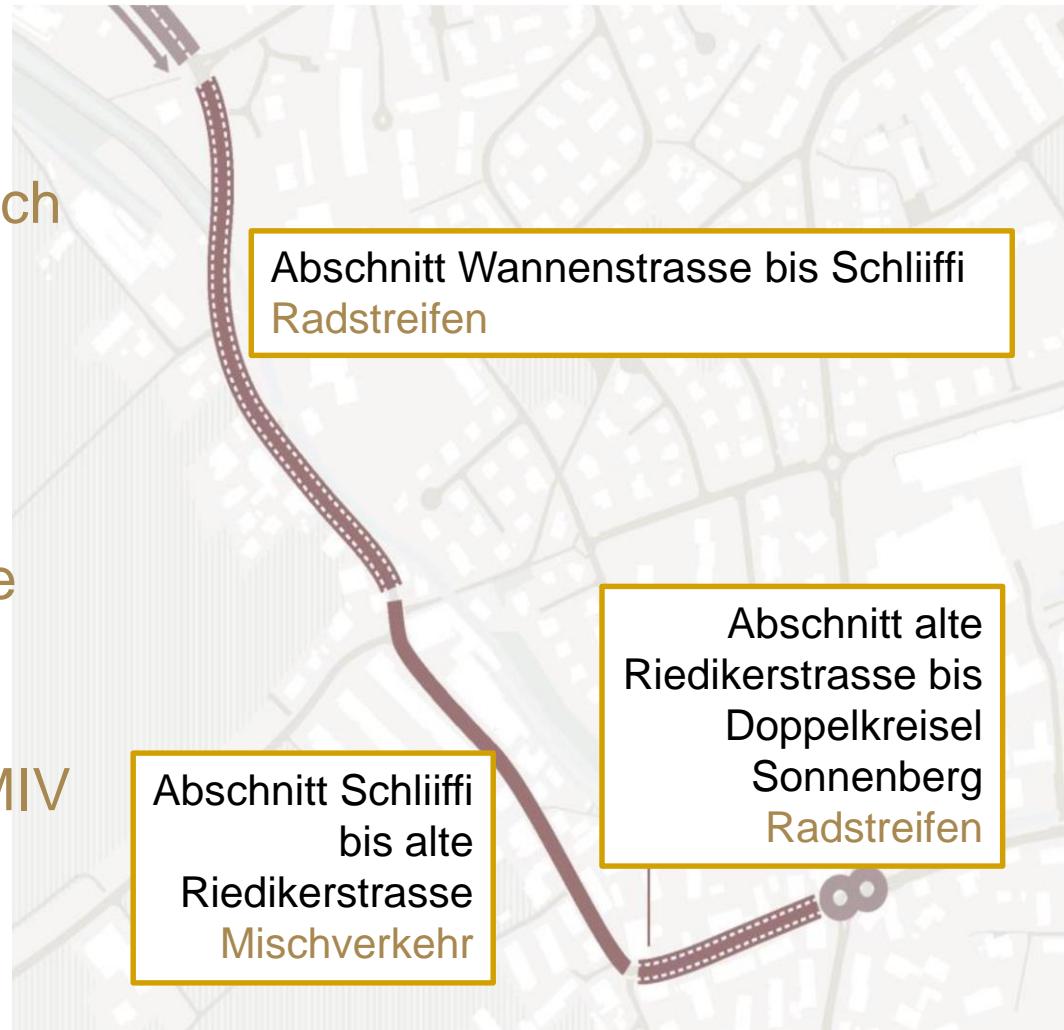
Veloverkehr

Massnahme

- Velostreifen und dadurch Reduktion des Fahrbahnkerns

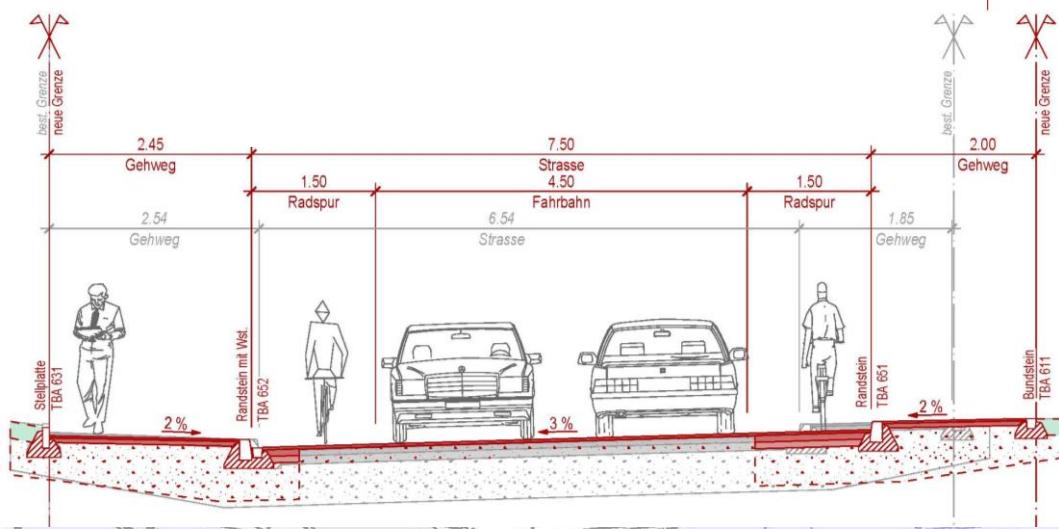
Auswirkungen

- sichere Führung für die Velofahrenden
- Reduktion der Geschwindigkeit des MIV

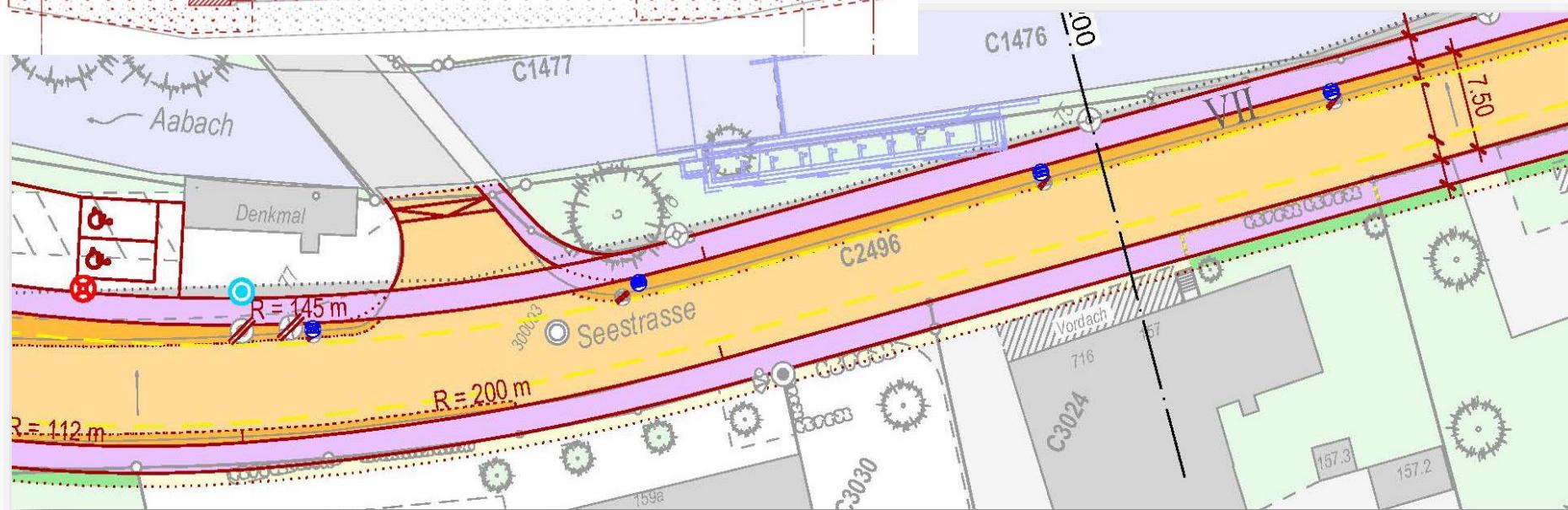


Motorisierter Verkehr

Veloverkehr



Beispiel für Velostreifen



Motorisierter Verkehr

Veloverkehr

Massnahme

- Gesicherter Mehrzweckstreifen als Eingangstor

Auswirkungen

- Bessere Erkennbarkeit des Ortseingangs = Reduktion der Geschwindigkeit
- Geführte, sichere Querung für Velofahrende

Massnahme

- Radwegrampe und Velostreifen

Auswirkung

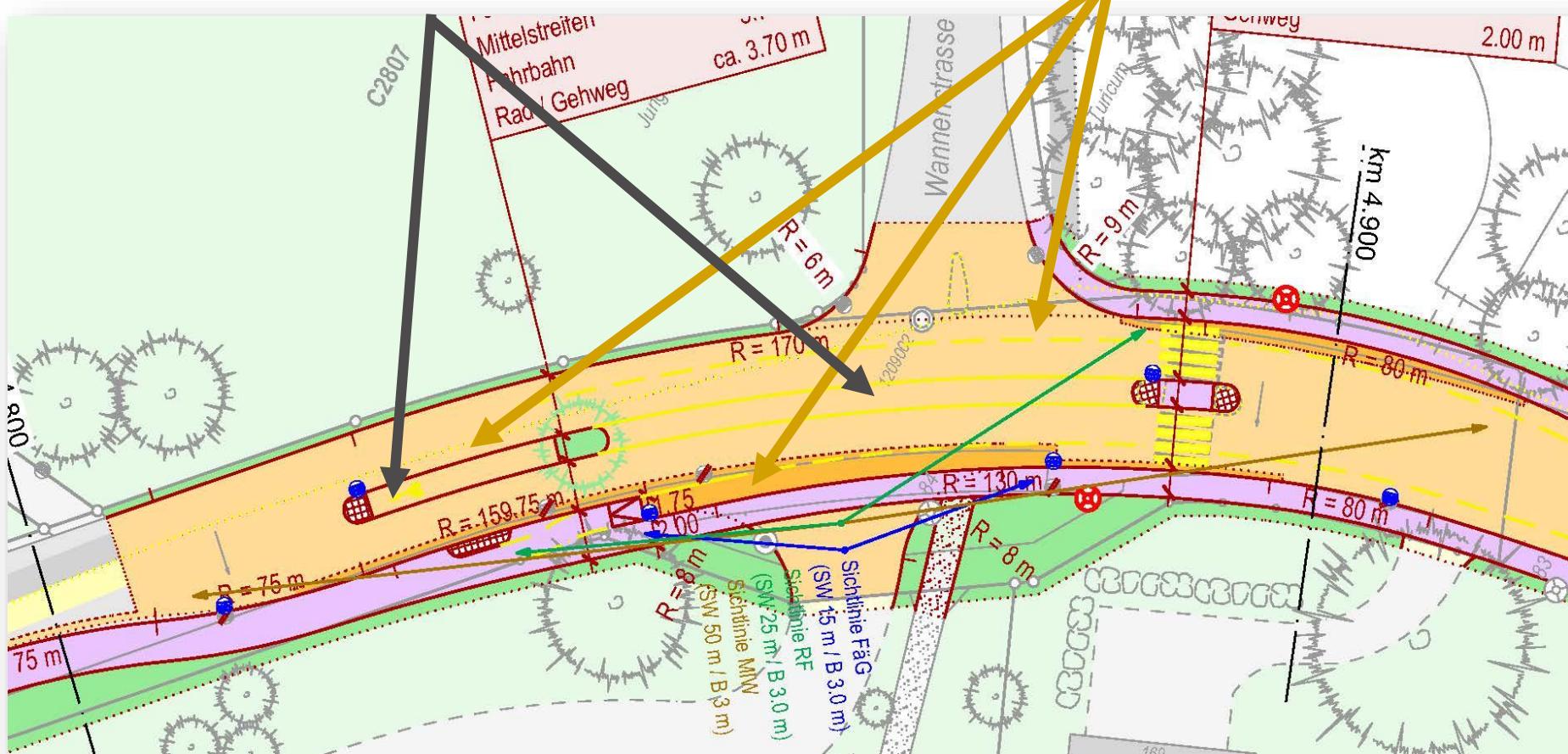
- Klare, sichere Veloführung



Motorisierter Verkehr

Veloverkehr

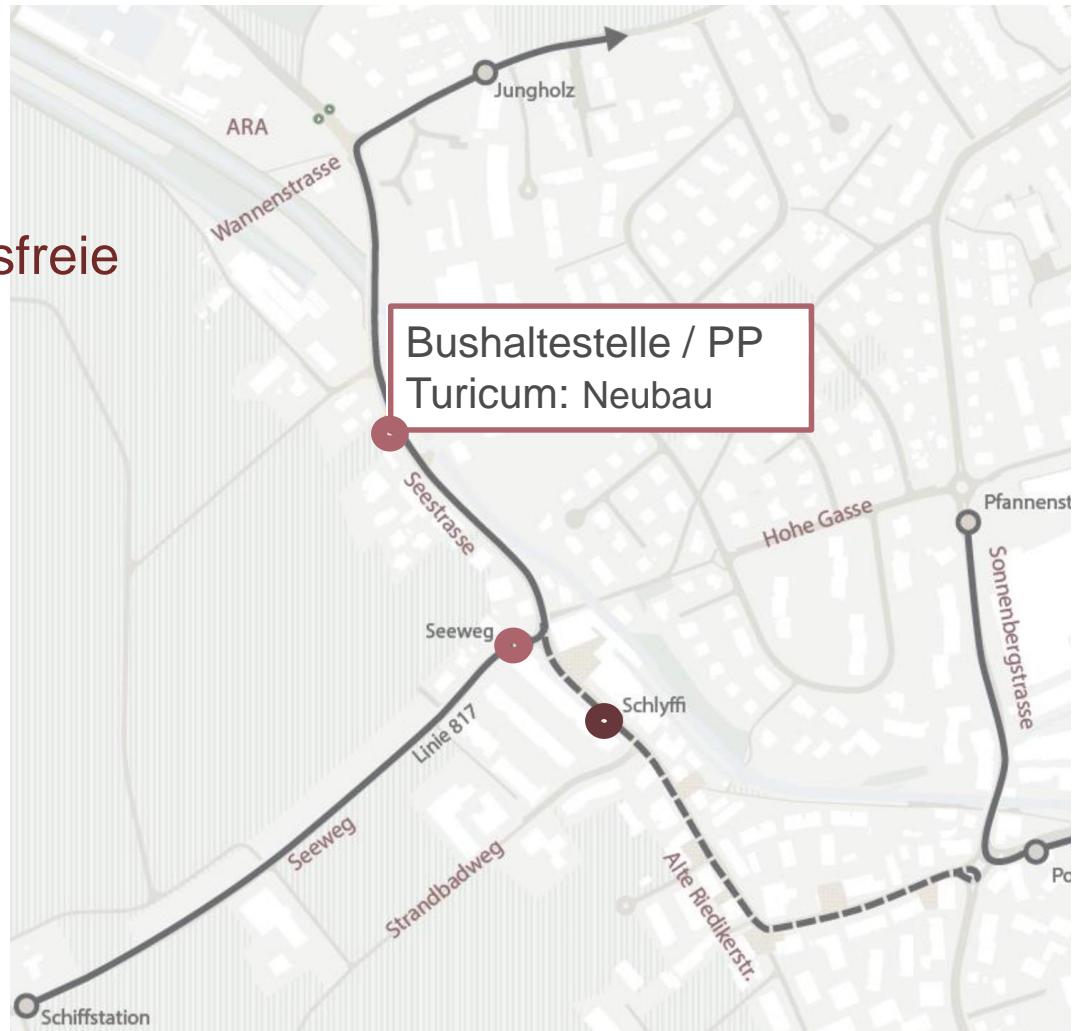
- Erkennbarkeit Ortseingang
- Angebot Linksabbieger
- Klare, sichere Veloquerung und Veloführung



Öffentlicher Verkehr

Massnahmen

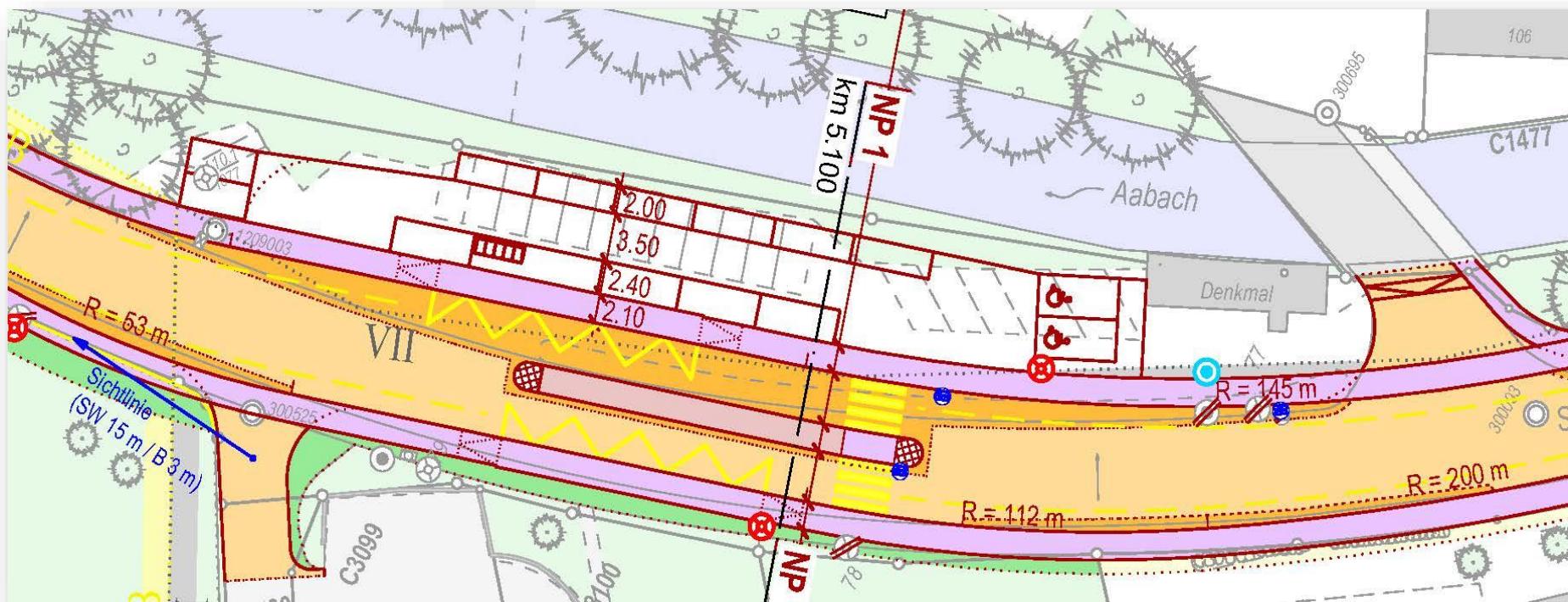
- Neubau der Bushaltestelle Turicum in eine hindernisfreie Fahrbahnhaltestelle
- Umgestaltung Parkplatz Drittprojekt: Stadt Uster



Öffentlicher Verkehr

Auswirkungen

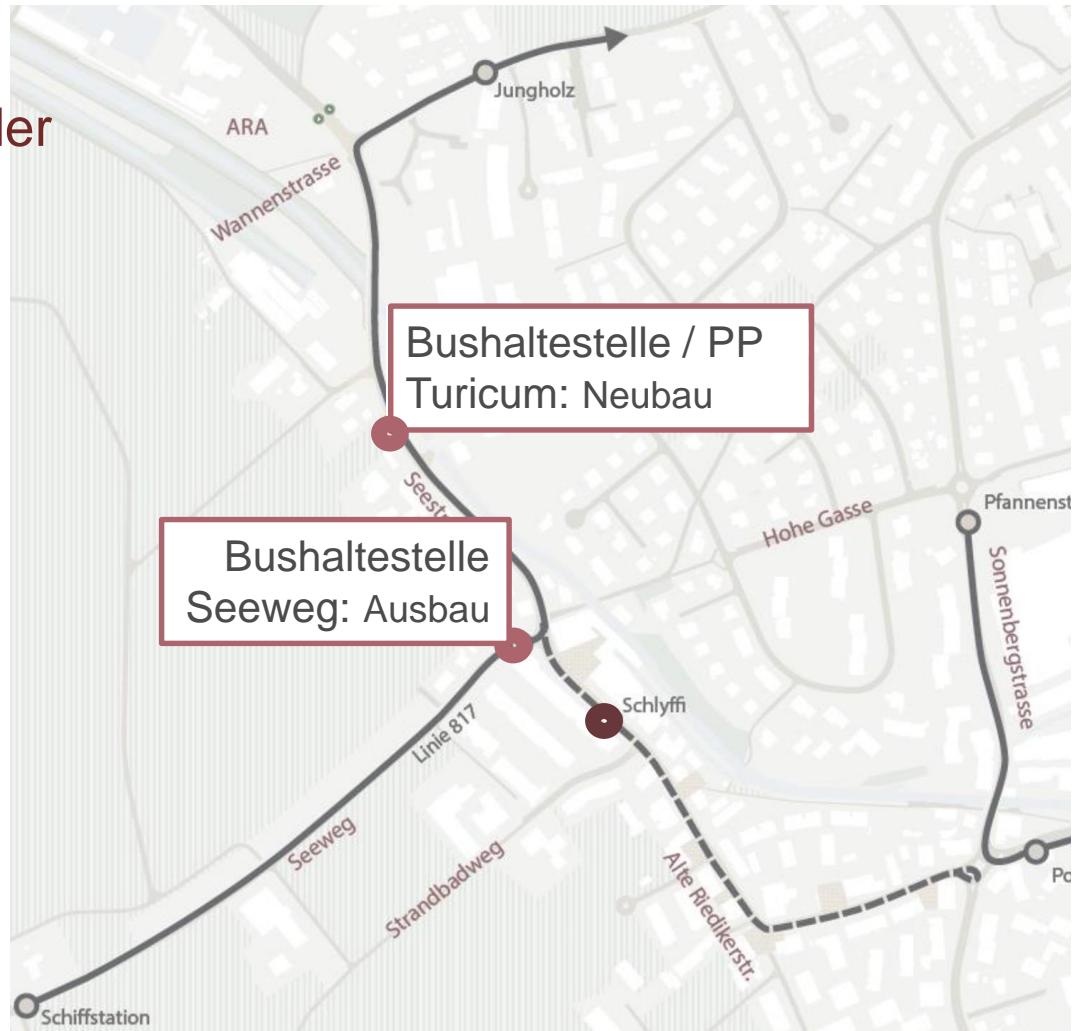
- gute Sicht- und Erkennbarkeit der Bushaltestelle Turicum
- Hindernisfreier Ein- und Ausstieg = kürzere Bushalte
- Erhöhung Sicherheit durch Fussgängerübergang mit Mittelschutzinsel
- Reduktion der gefahrenen Geschwindigkeiten (haltender Bus nicht überholbar)



Öffentlicher Verkehr

Massnahme

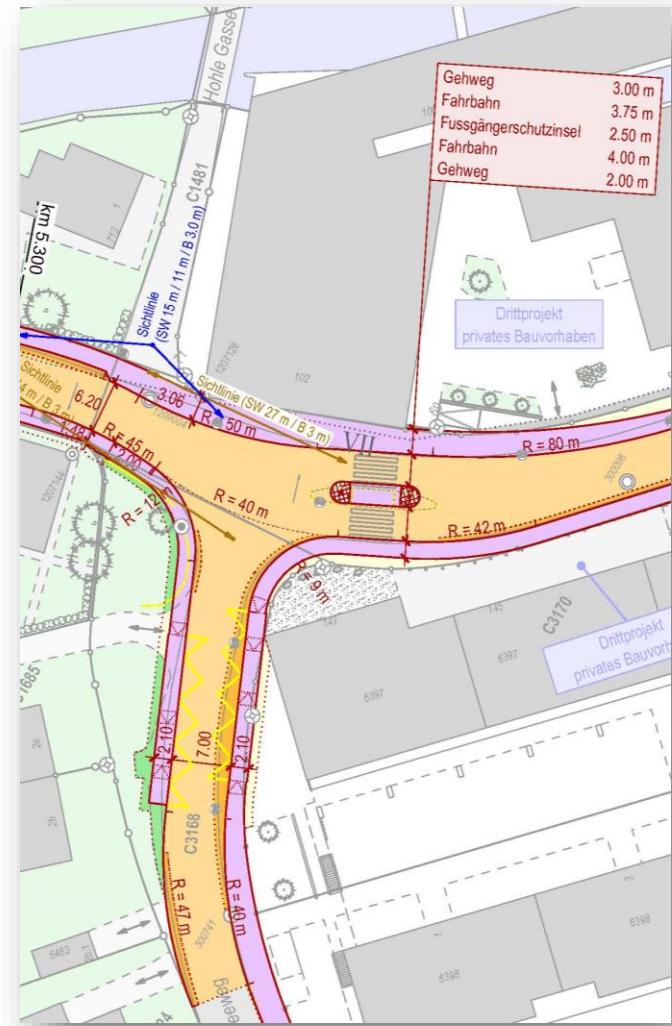
- Hindernisfreier Ausbau der Bushaltestelle Seeweg



Öffentlicher Verkehr

Auswirkung

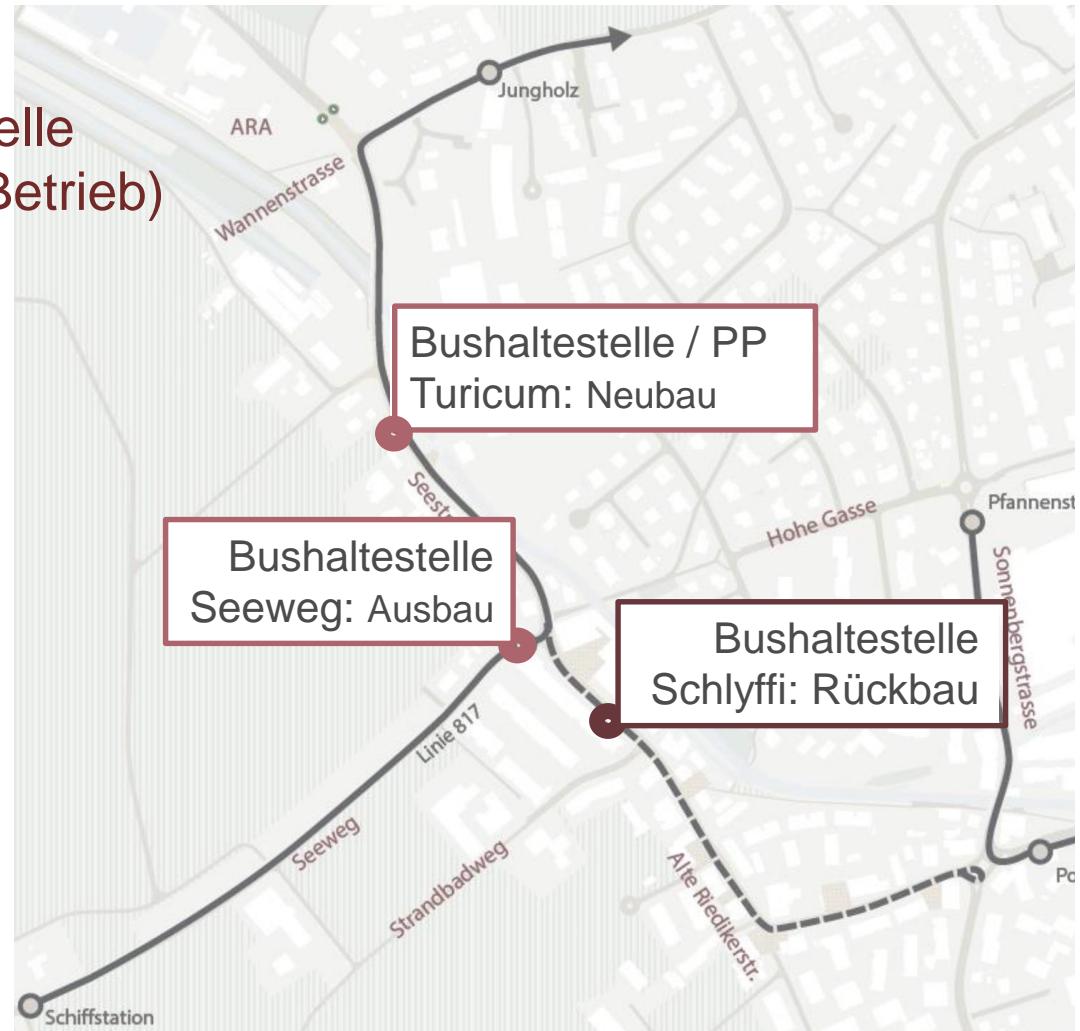
- Hindernisfreier Ein- und Ausstieg
= kürzere Bushalte



Öffentlicher Verkehr

Massnahme

- Rückbau der Bushaltestelle Schlyffi (bereits ausser Betrieb)



Fussverkehr

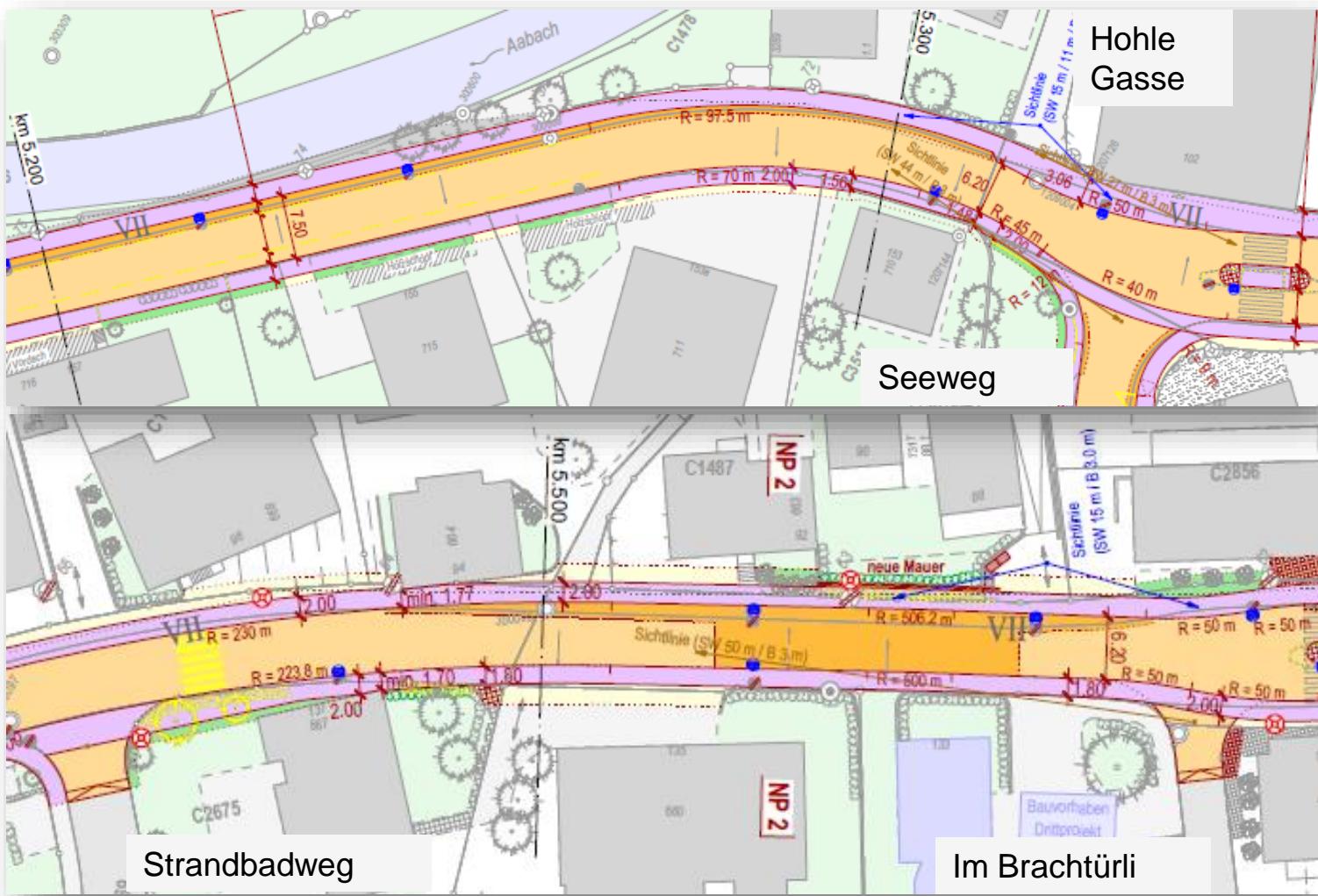
Massnahmen

- Ergänzen von Trottoirs beidseitig und durchgängig
- Gestaltung der Aufenthaltsflächen, Seitenräume und von Vorplätzen (Stadt Uster und privat)



Fussverkehr

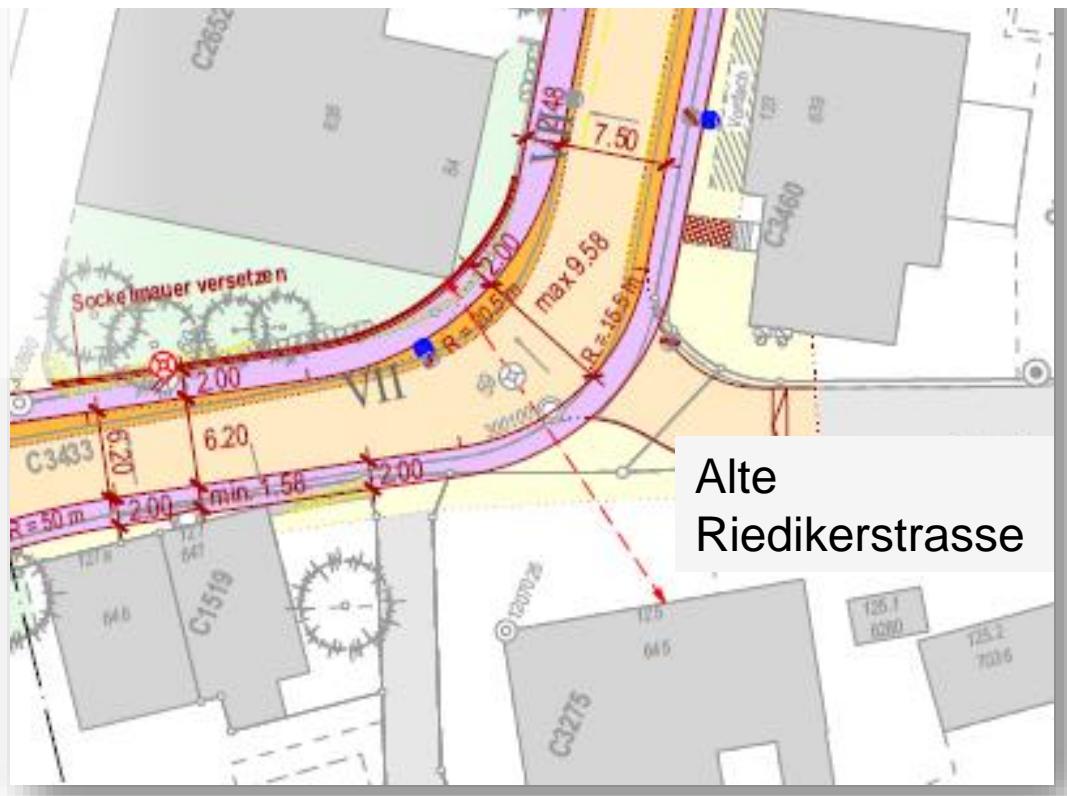
Detailansicht



Fussverkehr

Auswirkung

- Erhöhung der Verkehrssicherheit für Fußgänger
- Verbreiterung des Straßenraums, aber Kreuzen von zwei Lastwagen weiterhin nicht möglich



Fussverkehr

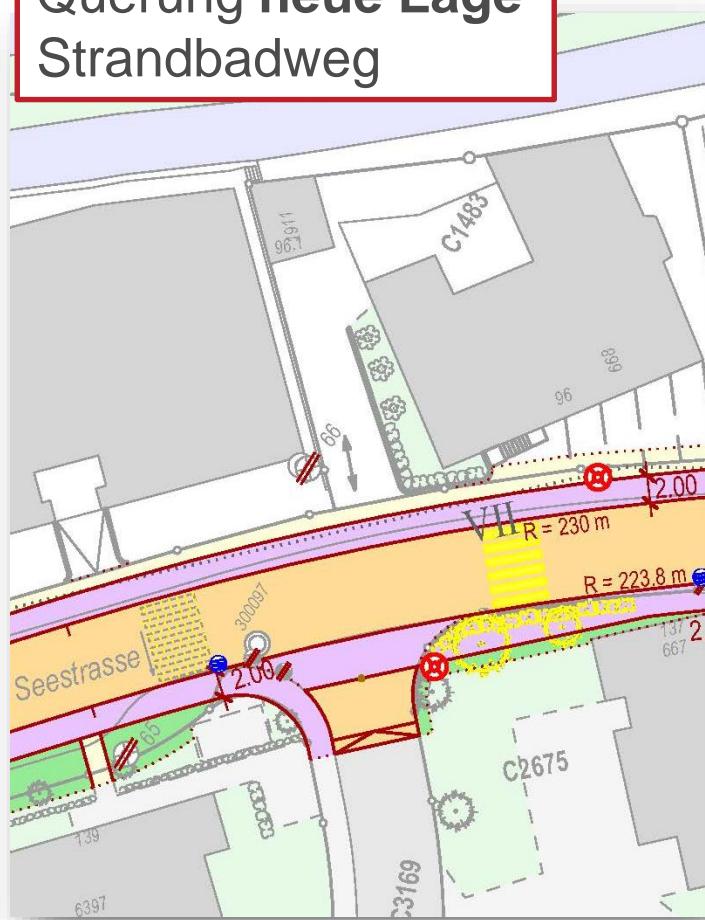
Massnahmen

- Optimieren von Fussgängerübergängen Lage und Mittelschutzinsel
- Gestaltung der Aufenthaltsflächen und Vorplätze (Stadt Uster und privat)

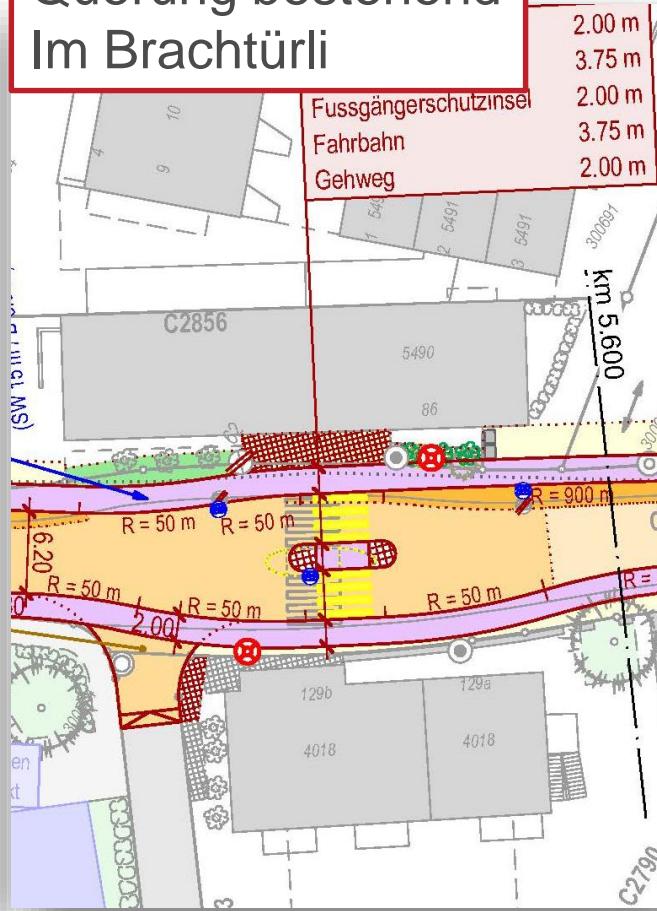


Fussverkehr

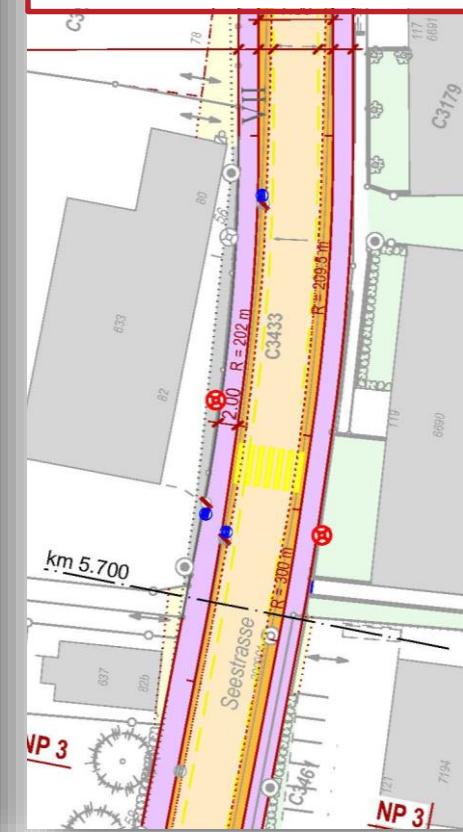
Querung neue Lage Strandbadweg



Querung bestehend Im Brachtürli

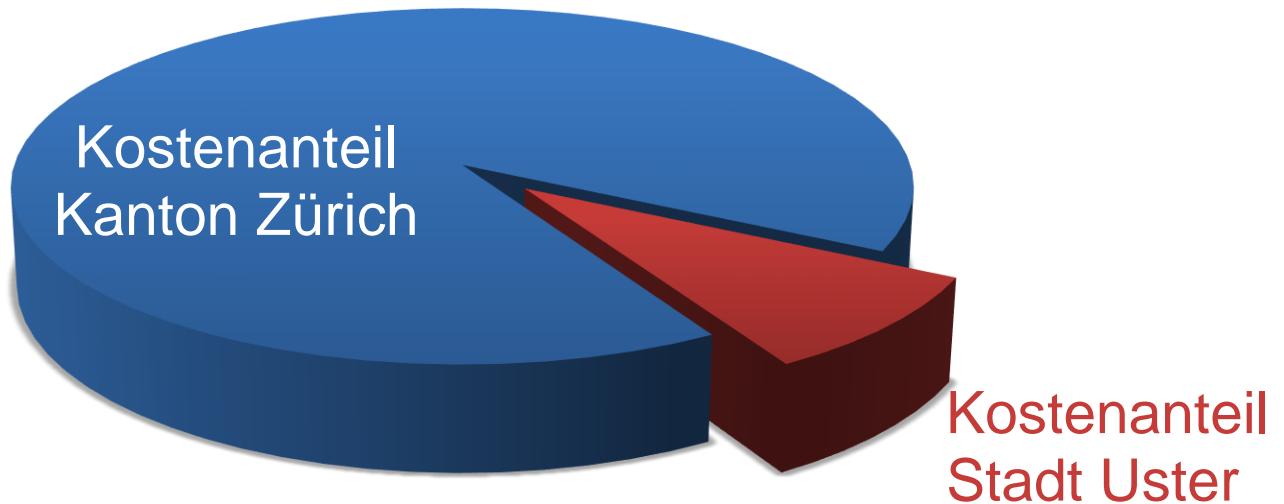


Querung neu Sprützehüsli

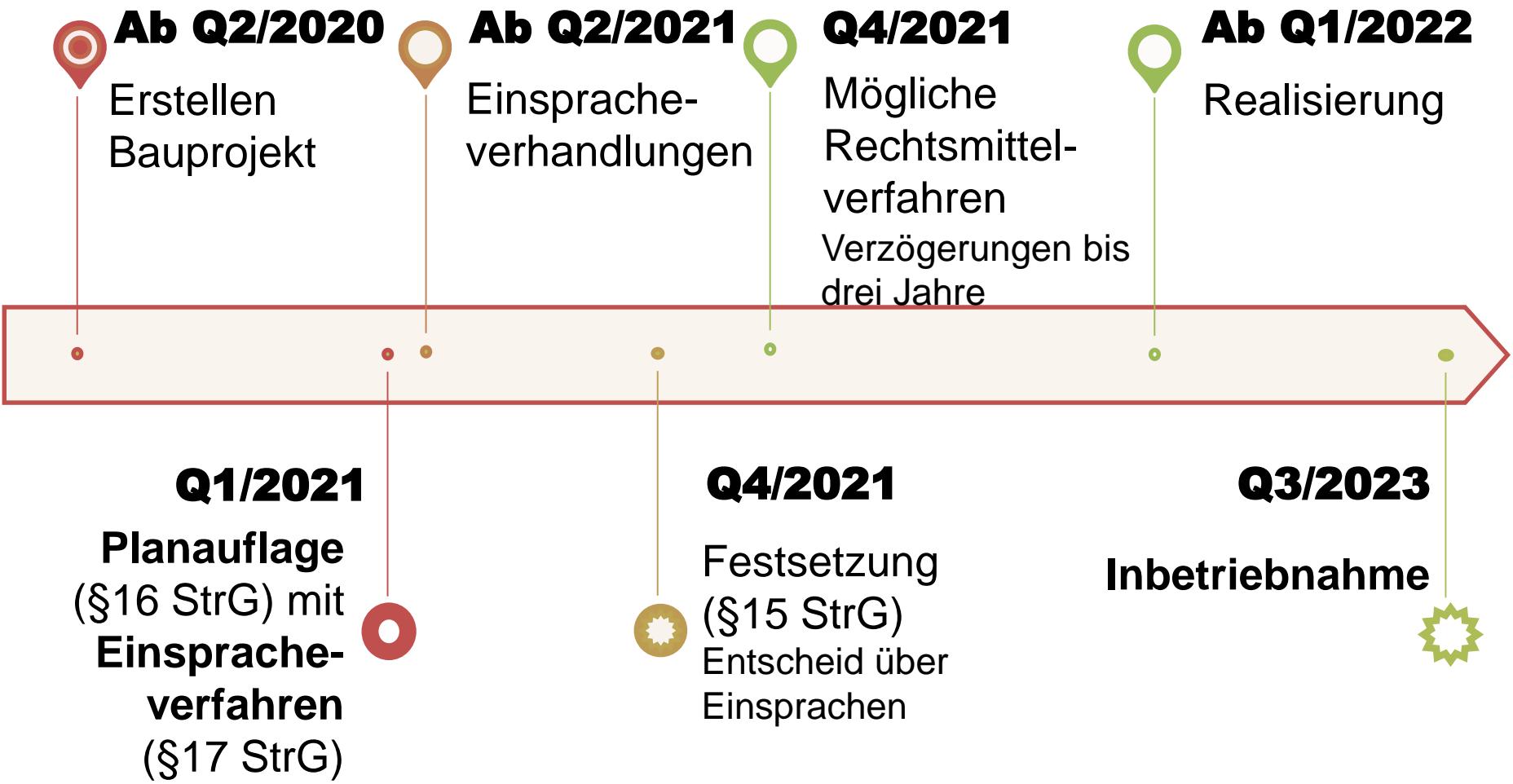


Kosten

Gesamtkosten:	CHF 5'900'000
± 20% inkl. 7.7 % MwSt.	
Kanton Zürich	CHF 5'370'000
Stadt Uster	CHF 530'000



Weiteres Vorgehen





Projektauflage

**Vom Freitag, 24. Januar,
bis Freitag, 28. Februar 2020**

auf der Abteilung Bau der Stadtverwaltung,
Oberlandstrasse 78, 8610 Uster

Einwendungen müssen innerhalb der Auflagefrist
schriftlich und mit Begründung an die Stadt Uster
eingereicht werden.

www.tba.zh.ch

[Startseite Kanton Zürich](#)

Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt [Startseite](#)

[Der Kanton Zürich nach
Organisation](#)[Themen A-Z](#)[Formulare & Merkblätter](#)[Kontakt](#) [Medien](#) [Jobs](#) [Karten](#) [Social Media](#)[Deutsch](#) [International](#) Suchen**Aktuell**[Über uns](#)[Baustellen](#)[Verkehrswege](#)[Planung & Bau](#)[Unterhalt
& Betrieb](#)[Fachunterstützung](#)[Lärm
& Schall](#)[Medienmitteilungen](#)[Planauflageverfahren](#)**Mitwirkungsverfahren § 12/13
StrG**[Einspracheverfahren § 16/17 StrG](#)[Aktuelle Strassenprojekte](#)[Veranstaltungen](#)[Startseite](#) > [Aktuell](#) > [Planauflageverfahren](#) > [Mitwirkungsverfahren § 12/13 StrG](#)

Mitwirkungsverfahren § 12/13 StrG

Überblick

[Bachenbülach, Zürichstrasse](#)[Flaach, Rheinbrücke](#)[Bülach, Badenerstrasse](#)[Laufen, Rad-/Fussweg](#)

Die rechtsverbindlichen Pläne und Dokumente können bei der jeweiligen Gemeinde

Kontakt

Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt
Projektieren und Realisieren
Walcheplatz 2
8090 Zürich

Telefon 043 259 55 66
Fax 043 259 51 56